

Stanowisko Rady Miasta Mława
z dnia 22 października 2013r.
w sprawie rozbudowy drogi krajowej Nr 7
do parametrów trasy ekspresowej S-7

Na podstawie § 18 ust. 4 pkt 2 Statutu Miasta Mława Rada Miasta Mława po zapoznaniu się z projektem koncepcji programowej drogi ekspresowej S-7 wyraża stanowisko o konieczności zaprojektowania i wybudowania węzła Mława Południe (Warszawska), węzła Modła, łącznika między węzłem Modła i istniejącym wiaduktem w m. Modła na drodze krajowej Nr 7 oraz przebudowy istniejącego wiaduktu w m. Modła nad linią kolejową E65 w celu połączenia łącznika z Zachodnią Obwodnicą Mławy. Wyżej opisane elementy drogi powinny zostać zrealizowane w I etapie inwestycji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad jako inwestora dokonującego rozbudowy drogi krajowej.

Mława posiada 4 główne włączenia do drogi krajowej Nr 7, zapewniające płynność ruchu pojazdów: ul. Padlewskiego, ul. Nowowiejska, ul. Warszawska, ul. Płocka. Ich liczba i położenie zapewnia, że ruch drogowy rozkłada się w miarę płynnie i równomiernie. Mieszkańcy i władze Miasta Mława uczestniczyli w wielu spotkaniach organizowanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie, RDOŚ w Warszawie i Wojewodę Mazowieckiego w fazie opracowania Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego rozbudowy drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej S-7 (STEŚ) oraz wydawania decyzji ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta Mława wielokrotnie wnioskował o urządzenie trzech węzłów na projektowanej drodze ekspresowej S-7 (węzły Modła, Warszawska i Nowowiejska), które zastąpiłyby istniejące obecnie cztery włączenia do drogi krajowej Nr 7. Ostatecznie zostały zaakceptowane zawarte w wariantcie 4R STEŚ rozwiązanie z dwoma węzłami (Modła i Warszawska) w bezpośrednim sąsiedztwie Mławy oraz węzłem Kuklin na północ od naszego miasta. Wariant 4R, który został zatwierdzony decyzją RDOŚ ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia i wybrany do realizacji, jest kompromisem, jaki został osiągnięty między inwestorem a społeczeństwem Mławy i powiatu mławskiego. Wariant ten zawiera wszystkie wyżej opisane elementy drogi S-7.

Obecnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie przystąpiła do opracowania koncepcji programowej drogi ekspresowej S-7 na odcinkach Napierki – Mława i Mława – Strzegowo. Burmistrz Miasta Mława uzyskał odpowiedź Dyrektora Oddziału w Olsztynie GDDKiA, z którego wynika, że węzeł Modła może nie zostać wybudowany w I etapie przebudowy drogi Nr 7 (planowanej na lata 2015 – 2018), a jest rozważany jedynie jako rozwiązanie docelowe projektowanego układu drogowego. Z w/w odpowiedzi wynika, że GDDKiA nie przewiduje budowy łącznicy między węzłem Modła i wiaduktem w m. Modła w ramach rozbudowy drogi krajowej Nr 7.

Niewykonanie opisanych w niniejszym stanowisku rozwiązań spowoduje wzrost natężenia ruchu pojazdów przez ścisłe centrum Mławy, obciążenie ruchem pojazdów na kierunku Mława-Warszawa projektowanego węzła Mława Południe (wcześniejsza nazwa Warszawska) i w efekcie znacznie pogorszy obsługę komunikacyjną Mławy, wręcz spowoduje zablokowanie komunikacyjne Mławy. Zachodnia Obwodnica Mławy po jej wybudowaniu nie spełni swojego zadania, bo przy braku bezpośredniego jej włączenia do drogi ekspresowej S-7 przez węzeł Modła ruch pojazdów w znaczącej części nadal będzie odbywał się przez centrum Mławy. Znacznie wydłuży się czas dojazdu karetok pogotowia ratunkowego, pojazdów straży pożarnej i policji do wypadków na drodze S-7 oraz do mieszkańców Mławy i powiatu mławskiego. W oczywisty sposób zwiększy to zagrożenia dla życia i zdrowia osób jadących drogą S-7 i mieszkańców powiatu.

Tylko wykonanie wszystkich wnioskowanych elementów drogi S-7 zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz płynność ruchu pojazdów na kierunku Mława-Warszawa. Na tym kierunku występuje obecnie największe natężenie ruchu pojazdów między Mławą i drogą krajową Nr 7. Takie rozwiązanie służyć będzie zapewnieniu bezpieczeństwa na drodze i skuteczności działań Policji, Straży Pożarnej i Pogotowia Ratunkowego. Umożliwi tym służbom właściwą ochronę bezpieczeństwa obywateli i ratowanie ich życia i zdrowia. Zapewni odpowiednio krótki czas dojazdu pojazdów straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji do wypadków na drodze S-7 oraz do mieszkańców powiatu mławskiego, mieszkających w miejscowościach położonych na wschód od drogi S-7.

Rada Miasta Mława w przyjętym stanowisku wyraża wolę mieszkańców Mławy.

Stanowisko zostaje przekazane do:

1. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
2. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
3. Marszałka Województwa Mazowieckiego
4. Wojewody Mazowieckiego
5. Zarządu Powiatu Mławskiego
6. Wójta Gminy Wiśniewo
7. Burmistrza Miasta Mława
8. Transprojektu Gdańskiego

Przewodniczący Rady Miasta

inż. Krzysztof Wasilowski

