

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU BUDOWY  
PUNKTÓW ŚWIETLNYCH W UL. Nowej  
W MŁAWIE**

**Budowa punktów świetlnych**

**(obszar zabudowany)**

**ZATWIERDZAM**

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu  
nr ewid. .... 531.2016 ..... ważne do .... 30.10.2016 .....  
w całości/ze zmianami ..... ymi na projekcie.

Termin wprowadzenia nowego projektu organizacji należy  
zgłosić do tut. Wydziału

Mława, ..... 18.06.2016 .....

**WZ STAROSTA**  
Barbara Gutowska  
WICESTAROSTA

Sporządził:

**tech. elek. Leonard Witkowski**  
uprawniony projektant oraz kierownik  
budowy i robót w spec. instalacyjno-inżynieryjnej  
w zakresie instalacji elektrycznych  
Nr ewid. Cie 18/84  
06-500 Mława, ul. Rep. Pińczowskiej 4

Czerwiec 2016

### Podstawa opracowania

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),
- [5] katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r.)

## OPIS TECHNICZNY

### Charakterystyka drogi

- Dane techniczne

- \* kategoria drogi – powiatowa
- \* klasa drogi – D
- \* kategoria ruchu – KR 1
- \* nawierzchnia – bitumiczna,
- \* pobocza – utwardzone obustronne,
- \* szerokość jezdni – 6,0 m,
- \* ciągi piesze – obustronne,
- \* oznakowanie pionowe – występuje
- \* oznakowanie poziome – występuje

Odcinek drogi, na którym zlokalizowane będą roboty drogowe przebiega przez obszar zabudowany w msc Mława. Obszar robót zlokalizowany będzie wzdłuż ulicy XXX-lecia, Kościuszki, Nowa. Roboty prowadzone zostaną w obszarze 3 m poza istniejącą jezdnią bitumiczną, poza istniejącymi chodnikami w pasie zieleni. Strefa robót zostanie wygradzona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Roboty będą prowadzone w 3 etapach zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

### Charakterystyka ruchu na drodze

Niewielkie ruch lokalny do zabudowań. Dopuszczalna prędkość maksymalna na odcinku występowania robót wynosi 50 km/h.

### Zakres planowanych robót

Roboty drogowe polegać będą na wykonaniu punktów świetlnych wzdłuż ul. Nowej (zgodnie z projektem budowlanym) w 3 etapach. W związku z tą budową zostaną wykonane następujące czynności:

- wygradzenie strefy robót (urządzenia brd),
- budowa punktów świetlnych,
- usunięcie strefy robót.

### Oznakowanie robót

Strefa robót wygradzona będzie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego takimi jak:

- Do wygradzeń poprzecznych – zaporą drogową U-20b ,
- Znaki ostrzegawcze zgodnie z załączonym planem,



### Wstępujące zagrożenia i utrudnienia

#### Zagrożenia

- ruch samochodowy – prowadzone roboty nie będą zagrażać ruchowi kołowemu ani pracującym ludziom.
- ruch pieszy – brak,

#### Utrudnienia

- ruch samochodowy – brak
- ruch pieszy – z uwagi na zamknięcie wlotów wskazanych na załączonych planach sytuacyjnych ruch pieszy odbywać się będzie dłuższą drogą (zajęcie do 3 m długości).

### Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu etapu robót pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

### Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu

Od dnia ..... do dnia .....

#### Uwagi

- zastosować oznakowanie większe o jedną grupę wielkości od stałego z zastosowaniem lica z folii typu 2 lub folii przyrównanej, urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonane z folii odblaskowej,
- wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu [2],
- z uwagi na to, że większość robót prowadzonych będzie poza jezdnią, kierujący pojazdami nie spotka osób pracujących na drodze ani przeszkód (np. maszyny lub materiały znajdujące się na drodze i utrudniające ruch),
- odległości podane na elementach czasowych podano od krańca miejsca niebezpiecznego (strefy robót) lub innych wskazanych.
- znaki pionowe ustawić na wysokości (dolna krawędź znaku) 2,2 m w przypadku ustawienia na chodniku lub 2,0 m w przypadku ustawienia na pasie zieleni (jeżeli tarcza znaku będzie znajdować się nad powierzchnią chodnika a słupki będzie ustawiony w pasie zieleni to oznacza, że znak znajduje się na chodniku); odległość ustawienia znaku od krawędzi jezdni (najbliższa krawędź znaku) musi mieścić się w granicach 0,5÷2,0 m.

### Opinie i zatwierdzenie

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Mławie  
opiniuje pozytywnie/negatywnie  
projekt stałej/czasowej organizacji ruchu  
w całości/ze zmianami wniesionymi  
na projekcie.  
Mława dnia 22.06.2016

p.o. KIEROWNIKA  
Działu Technicznego  
mgr inż. Piotr Kowalski

Z UPOWAŻNIENIA  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Mławie

Opiniuje pozytywnie  
- proszę poinformować ICPP o terminie obowiązywania  
czasowej organizacji ruchu

KIEROWNIK  
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Mławie

asp. Krzysztof Bystry

24.06.2016

opiniuje pozytywnie

Mława, 23.06.2016.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Urszula Aptowicz  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
GOSPODARKI KOMUNALNEJ, MIESZKANIOWEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

BURMISTRZ  
MIASTA MŁAWA