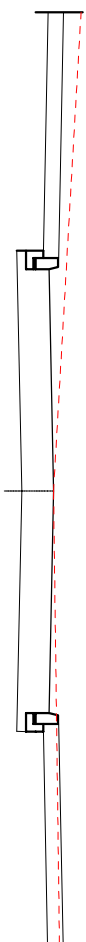


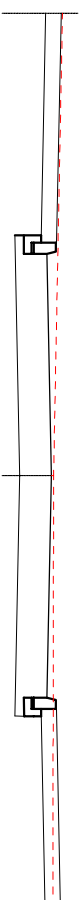
Przekrój poprzeczny	km	0+000	W=5,11	N=0,00
	CHp=2,97	CHl=3,32		



PP 148,00

odległości	rzędna ist.	rzędna proj
6,45	152,59	152,42
3,00	152,35	152,35 152,23
0,00	152,22	152,22
3,00	152,29	152,17 152,29
6,12	152,30	152,35

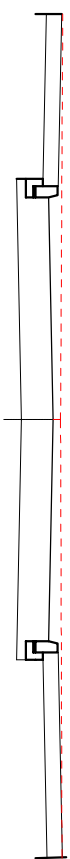
Przekrój poprzeczny	km	0+030,5	W=4,32	N=0,00
		CHp=2,66	CHl=3,10	



PP 148,00

odległości	6,25	151,98	151,95
	3,00		151,89 151,77
	0,00	151,86	151,83
	3,00		151,77 151,89
	5,81	151,85	151,95

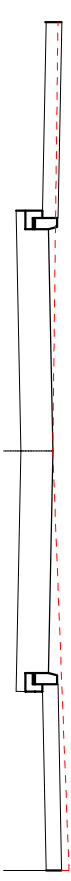
Przekrój poprzeczny	km	0+078,50	W=5,84	N=0,00
			CHP=2,77	CHI=2,33



PP 148,00

odległości	5,48	151,38	151,95
	3,00		151,31 151,19
	0,00	151,35	151,25
	3,00		151,19 151,31
	5,93	151,37	151,95

Przekrój poprzeczny	km	0+094	W=4,40	N=0,00
Chp=2,52	Chl=2,65			



PP 148,00

		rzedna proj	
	5,80	151,10	151,23
	3,00	151,06	151,18 151,06
	0,00	151,03	151,03
	3,00	151,01	151,01 151,13
	5,67	151,25	151,18
odległości		rzedna ist.	

Budowa ulicy Braci Koszutzkich			
ADRES	Mława dz. 2840 : 2865/2; 2834/2 ; 3037/2		
LOKALIZACJA			
INWESTOR:	Miasto Mława		
TEMAT:	Budowa ulicy -	Przekroje normalne	SKALA: 1 : 50
BRANŻA:	drogowa	Nr uprawnień	
OPRACOWAŁ:			JEDNOSTKA PROJEKTOWA
OPRACOWAŁ:			WZDZIAŁ PROJEKT DROGI ULICE KRAKÓWKĄ WZMIERNIEZ
mgr inż. Kozimierz Krakówka		734e/CIE-77/Br2 MAZ/BBV/3377/01	RYŚ.NR 5-1