

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont nawierzchni ul. Dzierzowskiej w m. Mława</b>						
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym , remont drogi od ok 0+070 do km 0+512,00	km		
d.1	0119-03					
	z.sz. 2.3.3					
	9902					
			0.442	km	0.44	
					RAZEM	0.44
2	KNR AT-03	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-03		2623	m <sup>2</sup>	2623.00	
					RAZEM	2623.00
3	KNR 2-31	D-	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych	szt.		
d.1	1406-02	07.06.01b	14	szt.	14.00	
					RAZEM	14.00
4	KNR 2-31	D-	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
d.1	1406-03	07.06.01b	24	szt.	24.00	
					RAZEM	24.00
5	KNR 2-31	D-	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	1406-04	07.06.01b	32	szt.	32.00	
					RAZEM	32.00
<b>2</b>			<b>NAWIERZCHNIA NA UL. DZIERZGOWSKIEJ</b>			
6	KNR 2-31	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 76-130 pojazdów na godzinę , średnio do 2 cm	t		
d.2	0108-02					
	z.o.2.13.					
	9902-02					
			131.15	t	131.15	
					RAZEM	131.15
7	KNR AT-03	D-	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie siatki z włókien szklanych i węglowych powlekana warstwą polimeroasfaltu	m <sup>2</sup>		
d.2	0203-01	05.03.26d				
			2623	m <sup>2</sup>	2623.00	
					RAZEM	2623.00
8	KNR 2-31	D-04.03.01	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07		2623	m <sup>2</sup>	2623.00	
					RAZEM	2623.00
9	KNR 2-31	D-	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca z BA AC 16W 35/50 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0311-01	05.03.05b				
	z.o.2.13.					
	9902-02					
			2623	m <sup>2</sup>	2623.00	
					RAZEM	2623.00
10	KNR 2-31	D-04.02.01	Skropienie nawierzchni bit. emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07		2623	m <sup>2</sup>	2623.00	
					RAZEM	2623.00
11	KNR 2-31	D-	Nawierzchnia z mieszanek mastyksowo- grysowej SMA 11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0311-05	05.03.13a				
	0311-06					
			2623	m <sup>2</sup>	2623.00	
					RAZEM	2623.00

Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy Dzierzowskiej w m. Mława na odcinku od km 0 + 085,00 do km 0 + 512,00.

Główne merytoryczne podstawy opracowania projektu.

Zlecenie Inwestora

Wytyczne Projektowania Ulic - z 1992 r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych, Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - opracowanie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie zatwierdzonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,

Pomiary uzupełniające w terenie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Na rozważanym odcinku ulica przebiega w terenie płaskim. Ulica posiada przekrój:

- uliczny na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0 + 913,00 z obustronnymi chodnikami . Szerokość jezdni bitumicznej wynosi 5,60 -6,00 m

. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00 -10,00 m .

Wody opadowe na odcinku ulicznym odprowadzane są za pomocą kanalizacji deszczowej .

Zaprojektowano remont ulicy Dzierzowskiej dla odcinka km 0 + 085,00 do km 0+ 512,00 .

### 2.1 WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie dotyczy części ulicy Dzierzowskiej. Projektowana sieć drogowa obsługuje zabudowę jednorodzinną z drobnymi zakładami usługowymi. Dla ulicy Dzierzowskiej przyjęto obciążenie ruchem KR2.

### 2.2 Warunki gruntowo-wodne

Opisu budowy geologicznej dokonano na podstawie wizji lokalnej oraz danych z otworu wiertniczego.

Budowę geologiczną obszaru szczegółowo analizowano do głębokości, która ma znaczenie dla ustalenia warunków gruntowo - wodnych dla projektowanej inwestycji, to jest do 1,0 m p.p.t..

Szczegółowe dane zawarte zostały w operacie geologicznym załączonej do dokumentacji.

Wnioski:

Projektowaną inwestycję należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

W podłożu rozpoznano proste warunki gruntowe.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa ulica Dzierzowska jest drogą transportu miejskiego . Stanowi połączenie przyległych do niej ulic.

Ponadto włączają się do niej ulice dojazdowe obsługujące obiekty usytuowane w bliskim sąsiedztwie pasa drogowego objętego projektem, które przyjęto jako zjazdy publiczne i indywidualne.

Na analizowanym odcinku stan nawierzchni drogowej należy uznać jako niedostateczny i nie spełniający warunków technicznych dla tej klasy drogi głównie ze względu na liczne nierówności powodujące utrudnienia w ruchu pojazdów. Projektowany remont ulicy nie wpłynie na pogorszenie środowiska , pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów .

Remont ma na celu poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W zakresie opracowania ujęto :

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowych warstw bitumicznych .

Konstrukcja nawierzchni : (w podłożu występują grunty G1)

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 S 50/70

jak dla KR4, gr. w. 4 cm,

- warstwa wiążąca z BA AC16 W35/50 , gr w. 4 cm,

- siatka z włókien szklanych i węglowych powlekana warstwą polimeroasfaltu,

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, gr w. do 2 cm,

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni na grubość średnio 7 cm

Związanie międzywarstwowe.

Pomiędzy warstwami asfaltowymi oraz pomiędzy warstwą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem a warstwą asfaltową projektuje się wiązania międzywarstwowe. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsję asfaltową lub asfalt upłynniony rozpuszczalnikiem organicznym. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Zalecana ilość asfaltu (w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym:

-- podbudowa asfaltowa - 0,3÷0,5 kg/m<sup>2</sup>

- asfaltowa warstwa wiążąca(wzmacniająca) - 0,1÷0,3 kg/m<sup>2</sup>

Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia lepiszczem. Wbudowanie kolejnej warstwy na skropionym podłożu można rozpocząć po odparowaniu rozpuszczalnika lub po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.