



### LEGENDA:

- Warstwa ścierna nawierzchni z mieszkanki mastyksowo - grysowej SMA 8 PMB 45/80-55 grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 grubości 8 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa grubości 15 cm
- Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm
- Nasył lub podłoże z gruntu niewysadzinowego
- Krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30x100 cm z betonu klasy C20/25
- Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
- Zieleń
- Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- Chodnik z kostki betonowej szarej grub. 6 cm "fazowanej"
- Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
- Warstwa ścierna nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 grubości 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
- Nawierzchnia wysp rozdzielających z kostki betonowej grubości 8 cm kolorowej
- Podbudowa z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 35 cm
- Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej o wymiarach 15x17 cm
- Krawężnik betonowy typu ciężkiego "najazdowy" 20x22x100 cm z betonu klasy C20/25

		<b>PROJEKT</b> <b>BUDOWA GMINNEJ DRogi PUBLICZNEJ (ALEJA</b> <b>ŚWIĘTEGO WOJCIECHA) WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ</b> <b>OD ULICY KOŚCIUSZKI DO ULICY SIENKIEWICZA</b> <b>W MŁAWIE</b>	
<b>MIĘSTO MŁAWA</b> <b>06-500 MŁAWA, UL. STARY RYNEK 19</b>		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>STADIUM</b> ANALIZA I WYKONANIE		<b>BRANŻA</b> DROGOWA	
<b>RYSUJEK:</b> PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI UPR. PRG. 117343/02-101/54 PIB MAZ/BD/1326/01		<b>NUMER RYSUNKU</b> <b>5</b>	
<b>PRZEMIANOWANIE</b> MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI UPR. PRG. 117343/02-101/54 PIB MAZ/BD/1326/01		<b>OPRACOWANIE</b> MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI UPR. PRG. 117343/02-101/54 PIB MAZ/BD/1326/01	
<b>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE</b>		<b>DATA</b> KWIECIEŃ 2016 R.	