



INFORMATOR MIEJSKI

BIULETYN URZĘDU MIASTA MŁAWA

NR 01/2021

ISSN 2658-249X



ROK 2021 ROZPOCZĘLIŚMY OD REKORDOWYCH WYDATKÓW NA INWESTYCJE – **PONAD 28 MLN ZŁ**

ODPADY – ANALIZUJEMY OFERTĘ

Największym wyzwaniem finansowym miasta 2021 roku jest dokończenie dużych projektów inwestycyjnych, nad którymi prace rozpoczęły się w 2020 roku. Chodzi o:

- kontynuację budowy II etapu Alei Świętego Wojciecha – łączne nakłady finansowe: 11 021 000 zł, koszt w 2021 roku: 4 980 000 zł;
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej na terenie aglomeracji Mława – łączne nakłady finansowe: 25 914 804,15 zł, koszt budowy kanalizacji w 2021 r. na Zatorzu: 7 469 000 zł;
- budowę dworca zintegrowanego – łączne nakłady finansowe: 4 359 950 zł, koszt w 2021 roku: 1 600 000 zł;
- dalszą przebudowę obiektów sportowych na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji oraz przy Szkole Podstawowej nr 7 w Mławie – łączne nakłady finansowe: 11 690 000 zł, koszt w 2021 roku: 6 520 000 zł.

Do projektu budżetu wpisano także m.in. dotację dla Starostwa Powiatowego w Mławie w wysokości 1 115 000 zł, na przebudowy ulicy Nowej (840 000 zł) oraz chodnika w ulicy Nowowiejskiej (275 000 zł). Dokładnie 3 690 000 zł

w budżecie wyjściowym zostało przeznaczone na priorytetową dla burmistrza Sławomira Kowalewskiego przebudowę dróg na terenie miasta Mława. W przyszłym roku będą budowane m.in. ulice: Ciechanowska, Piotra Skargi, Okólna, Studzieniec. Do 2024 roku na ten cel przeznaczono ogółem 12 300 000 zł. Ogółem wydatki majątkowe zaplanowano na starcie w wysokości 28 083 096 zł, co stanowi 15 proc. ogółu wydatków. Warto przypomnieć, że 2020 rok rozpoczynaliśmy z pulą 19 170 000 zł na inwestycje, czyli z kwotą o 8 913 096 zł mniejszą niż obecnie.

Zgodnie z planem dochody miasta wyniosą 166 915 063 zł, a wydatki 185 847 127,85 zł. Różnica między nimi będzie pokryta pieniędzmi nierozdysponowanymi w poprzednich latach oraz przychodami ze sprzedaży papierów wartościowych.

Od lat obserwujemy w całym kraju wzrost wydatków bieżących. W tym roku musimy liczyć się z tym zjawiskiem również w Mławie. Zwiększone wydatki bieżące są związane głównie ze wzrostem wynagrodzeń oraz kosztów usług (m.in. opłaty za energię elektryczną) i tych, jakie generuje oświata.

MAGDALENA GRZYWCZAK

W grudniu 2020 r. Miasto Mława rozpoczęło postępowanie mające na celu wyłonienie firmy, która od lipca br. do końca 2022 zajmie się odbieraniem i zagospodarowaniem odpadów z naszych domów. W lutym czekaliśmy na oferty – wpłynęła tylko jedna.

Szacunkowa wartość usługi związanej z odbiorem i zagospodarowaniem odpadów przekracza progi unijne, dlatego ogłoszenie o postępowaniu zostało opublikowane na stronie internetowej Urzędu Miasta Mława oraz w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Zaznaczono w nim, że usługa ma być wykonana zgodnie z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz prawem miejscowym. Na wniosek mieszkańców utrzymano zwiększone zakres i częstotliwość zbiórki odpadów wielkogabarytowych, a także zbiórkę drzewek świątecznych. Dla zwiększenia konkurencyjności postępowania obniżone zostały wymagania w zakresie doświadczenia w realizacji tego rodzaju usług.

Mieszkańcy Mławy wytwarzają 12 000 – 13 000 ton odpadów komunalnych rocznie, czyli mniej więcej tyle, ile pozostali mieszkańcy całego powiatu mławskiego. Oznacza to, że przeciętnie każdego dnia roboczego w ciągu roku należy odebrać i zwieźć do odległych instalacji około 50 ton śmieci. Na okres od lipca br. do końca 2022 roku w zamówieniu przetargowym przewidzieliśmy odbiór i zagospodarowanie 18 750 ton odpadów komunalnych czyli 12 500 ton rocznie. W ramach umowy jest także prowadzenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych i dostarczanie worków do selektywnej zbiórki dla właścicieli domów jednorodzinnych.

W okresie postępowania zaobserwowaliśmy duże zainteresowanie naszym przetargiem firm branżowych, które w końcówce ubiegłego roku konkurowały o zlecenia w okolicznych gminach. Dawalo to nadzieję, że podmioty

te złożą konkurencyjne oferty także w Mławie, co pozwoliłoby uzyskać niższą cenę za wykonanie zamówienia.

Zapytania zgłoszone do przetargu zainspirowały nas do zmiany warunków realizacji usługi. Uwzględniając fakt, że dla niektórych firm okres pozostający do rozpoczęcia wykonywania usługi (lipiec 2021 r.) mógł okazać się niewystarczający, by uzyskać wymagane zezwolenia na zbieranie odpadów komunalnych, miasto dopuściło zorganizowanie w okresie przejściowym – do końca 2021 r. – PSZOK-u w odległości do 30 km od granic miasta. Jednakże skorzystanie z tej możliwości uzależniono od zorganizowania dodatkowej zbiórki mobilnej odpadów wielkogabarytowych oraz zużytego sprzętu AGD w każdym kwartale, w którym PSZOK byłby dostępny poza granicami miasta.

Od tych zmian odwołała się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej lokalna firma branży odpadów komunalnych. Podczas publicznej sesji otwarcia ofert 10 lutego br. okazało się, że w ramach postępowania wpłynęła jedna oferta, od Novago sp. z o.o. z siedzibą w Mławie przy ul. Grzebskiego 10, a cena wskazana w niej wynosi 16 025 904,00 zł brutto. Obecnie trwa analiza tej oferty. Próby miasta dotyczące zwiększenia konkurencyjności okazały się bezskuteczne. Przypomnijmy, że Mława jest w zupełnie innej sytuacji niż okoliczne gminy, w których śmieci odbierane są rzadziej (u nas raz na 2 tygodnie). Jesteśmy też w odmienną sytuację niż sąsiednie miasta, ponieważ one posiadają własne składowiska i ponoszą niższy koszt zagospodarowania śmieci. Natomiast w Mławie 20 lat temu (w 2001 roku) Zarząd Miasta z burmistrzem Henrykiem Antczakiem na czele zainicjował proces prywatyzacji składowiska oraz firmy komunalnej USKOM, zajmującej się m.in. odbiorem i zagospodarowaniem śmieci. Według szacunków ówczesnego prezesa USKOM-u, mławskie składowisko mogło zabezpieczyć miasto na 60 lat, jednak w 2003 roku zostało sprzedane prywatnemu przedsiębiorcy i w ciągu kilkunastu lat zapełnione odpadami. W tej chwili mławskie śmieci muszą być odwożone do instalacji położonych kilkadziesiąt kilometrów od miasta, co powoduje dodatkowe koszty transportu i składowania.

EZ, MG



POMOŻEMY DOJECHAĆ NA SZCZEPNIENIE

Trwa akcja szczepień przeciw COVID-19, organizowana w ramach Narodowego Programu Szczepień. Szpitalem węzłowym został wyznaczony Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Mławie. Specjalnie dla osób z niepełnosprawnościami i tych, które samodzielnie nie mogą dotrzeć do punktów szczepień, uruchomiliśmy transport. Aby z niego skorzystać, trzeba spełnić kilka warunków. Z transportu mogą skorzystać osoby, które mają już ustalony termin oraz miejsce szczepienia i nie mogą na nie samodzielnie dotrzeć. Zgodnie z wytycznymi Wojewody Mazowieckiego transport jest przeznaczony dla osób posiadających aktualne orzeczenie o niepełnosprawności w stopniu znacznym o kodzie R lub N lub odpowiednio I grupę z wymienionymi schorzeniami oraz mających trudność z dostępem do punktu szczepień (np. osoby starsze, niemające możliwości samodzielnego dojazdu do punktu szczepień). Jeśli spełnione są powyższe warunki, należy zadzwonić



FOT. ARCHIWUM UM

ABY SKORZYSTAĆ Z TRANSPORTU, TRZEBA SPEŁNIĆ KILKA WARUNKÓW

na infolinię o numerze: 513 167 808 i umówić się na transport. Infolinia zorganizowana przez Burmistrza Miasta Mława działa w dni robocze, w godzinach od 8.00 do 15.00. Obsługuje ją kadra Dziennego Domu Senior+, placówki z doświadczeniem w kontaktach z seniorami i osobami, które samodzielnie nie potrafią lub nie mogą się przemieszczać.

**INFOLINIA:
513 167 808**

Specjalnie dla zainteresowanych szczepieniami została uruchomiona rządowa infolinia: 989. Dzwoniąc pod ten numer, można ustalić miejsce i datę szczepienia.

MG

► Rozpoczęliśmy rekrutację na wolne miejsca w przedszkolach oraz w grupach przedszkolnych. Na starcie – 8 lutego br. – wolnymi miejscami dysponowały wszystkie publiczne placówki.

TRWA REKRUTACJA DO PRZEDSZKOLI, WKRÓTCE ROZPOCZNĄ SIĘ ZAPISY DO SZKÓŁ

Miejskie przedszkola samorządowe oraz grupy przedszkolne w szkołach prowadzonych przez miasto posiadały wolne miejsca w każdej grupie wiekowej, ogółem było ich 345. Placówki te realizują podstawę programową wychowania przedszkolnego oraz zapewniają bezpłatne nauczanie, wychowanie i opiekę do 5 godzin dziennie (godziny określają rodzice w składanym wniosku). Za każdą dodatkową rozpoczętą godzinę faktycznego pobytu dziecka w placówce rodzice są zobowiązani zapłacić 1 zł. Osoby, które chcą zapisać dziecko

do innego przedszkola lub oddziału przedszkolnego, niż to, do którego dziecko dotychczas uczęszcza, muszą pamiętać, że rekrutacja ich dzieci przebiega tak samo, jak w przypadku tych zapisywanych po raz pierwszy.

Na zgłoszenia czekamy do 28 lutego. Rekrutacja odbywa się drogą elektroniczną, poprzez stronę do naboru do przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych na rok szkol-

ny 2021/2022 (link dostępny na stronie miasta: mława.pl). Marzec natomiast rozpocznie się zapisami do szkół. Do 26. dnia tego miesiąca administracje w szkołach będą zbierać zgłoszenia dzieci do klas pierwszych z obwodów. Po tym terminie i przeanalizowaniu liczby chętnych w poszczególnych obwodach, podana zostanie informacja, w jakich szkołach przeprowadzone zostaną rekrutacje na wolne miejsca.

MG



Tej zimy temperatury powietrza niejednokrotnie spadały poniżej -15 st. C. To czas, gdy szczególnie narażeni na wymarznącie są bezdomni i samotni. **Prosimy: jeśli widzisz człowieka, któremu potrzebna jest pomoc – reaguj!**

WIDZISZ BEZDOMNEGO -REAGUJ!

STRAŻNICY MIEJSKY PATROLUJĄ MIEJSCA, W KTÓRYCH MOGĄ PRZEBYWAĆ BEZDOMNI

FOT. KRZYSZTOF NAPIERSKI

Burmistrz Miasta Mława oraz Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Mławie proszą mieszkańców o przekazywanie do MOPS-u informacji o osobach bezdomnych. Prosimy także osoby bezdomne, zagrożone bezdomnością, osoby starsze i ubogie o zgłaszanie się do ośrodka. Wszystkim udzielona zostanie odpowiednia pomoc. Sygnały można przekazywać bezpośrednio do ośrodka (Mława, ul. Narutowicza 6) lub dzwoniąc pod numery:

23 654 35 60 lub 23 654 27 69. MOPS pracuje od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00. W godzinach od 16.00 do 19.00 w dni robocze prosimy kontaktować się ze Strażą Miejską (Mława, ul. Padlewskiego 13; tel. 23 654 64 34 lub 986). W nocy (między 19.00 a 7.00) oraz w soboty, niedziele i święta, prosimy kontaktować się z Komendą Powiatową Policji w Mławie (ul. Sienkiewicza 2; tel. 23 654 72 00 lub 112). Po raz kolejny organizujemy też

zbiórkę ciepłej odzieży i obuwia męskiego, a także koców i pościeli. Można je przynosić do Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mławie (ul. Narutowicza 6). Burmistrz Sławomir Kowalewski i powołany przez niego w 2008 roku Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego apelują: Nie pozostawmy nieczuli – reagujmy!

KSM



FOT.: KN

ROZŁADOWAŁ SIĘ AKUMULATOR?

STRAŻ MIEJSKA POMOŻE!

Kierowcom, którzy utknęli na mieście, gdyż z powodu niskich temperatur rozładował się w ich samochodach akumulator, pomaga straż miejska. W takiej kłopotliwej sytuacji wystarczy zadzwonić pod 986 lub 23 654 64 50 wew. 902 (numery czynne od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00-19:00). Gdy temperatura powietrza spadała znacznie poniżej poziomu 0 st. C, urządzenie rozruchowe, jakim dysponuje Straż Miejska w Mławie, niejednokrotnie ratowało kierowców z opresji (przy spadkach poniżej -20 st. C takich interwencji było około 10 dziennie). Co istotne, strażnicy nie zawsze mogli automobiliście pomóc – czasem bowiem problem z rozruchem nie był spowodowany rozładowanym akumulatorem, lecz marznącym paliwem i problemem z dostarczeniem go do silnika.

KN



MINITEŻNIA I PLAC ZABAW POD CZUJNYM OKIEM KAMER



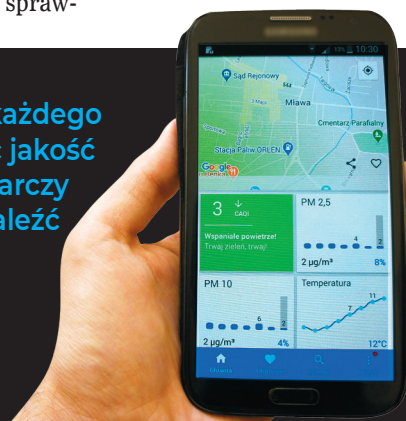
Miasto Mława wykonało monitoring wizyjny miniteżni solankowej oraz placu zabaw przy ul. Dworcowej. Obraz zapisują trzy kamery kopułowe w wersji antywandalowej wyposażone w promienniki podczerwieni posadowione na słupach teletechnicznych.

Jedna z kamer obejmuje swoim zasięgiem teren miniteżni, natomiast dwie – plac zabaw. Zarejestrowany nimi obraz będzie pomocny w sytuacjach, gdy stanie się konieczne poszukiwanie sprawców ewentualnych aktów wandalizmu na wspomnianych obiektach. Mamy jednak nadzieję, że do takich incydentów nie będzie dochodziło, natomiast kamery spraw-

dzą się jako dobry środek zapobiegawczy. W przeszłości kilkakrotnie miniteżnie i obszar wokół nich padały ofiarą wandalii. Raz została uszkodzona oprawa oświetleniowa ze świetłówką (koszt ok. 800 zł). Uszkodzono też instalację rozsączeniową solanki, co wygenerowało koszt 2000 zł. Ucierpiała także konstrukcja miniteżni po tym, gdy ktoś po niej chodził. Koszt, jaki miasto poniosło w związku z zakupem i instalacją kamer oraz infrastruktury towarzyszącej, wyniósł 14 614,86 zł.

KN, MK, MG

W każdym momencie i z każdego miejsca możesz sprawdzić jakość powietrza w Mławie. Wystarczy wejść na mapę Airly i odnaleźć nasze miasto.



GDY OZNACZENIA JARZĄ SIĘ NA ZIELONO. ŚWIADCZY TO O NISKIM POZIOMIE PYŁÓW PM 2,5 ORAZ PM 10

FOT. KRZYSZTOF NAPIERSKI

WALKA O TLEN

Wiosną 2020 roku czujniki powietrza zostały zainstalowane w trzech różnych lokalizacjach Mławy: na siedzibie Szkoły Podstawowej nr 4 przy ulicy Granicznej; na elewacji budynku krytej pływalni (ul. Kopernika) oraz w oknie Miejskiego Przedszkola Samorządowego nr 3 przy ul. Hożej. Dzięki nim możemy na bieżąco śledzić stan jakości powietrza w naszym mieście – wystarczy wejść na mapę Airly (airly.org) i odnaleźć na niej Mławę. Na planie kolorowymi kółkami zaznaczone są lokalizacje czujników. Znaczniki przybierają kolory od zielonego – gdy powietrze jest czyste – do purpurowego, gdy jego jakość przekracza dozwolone normy. Oczywiście cieszy nas, gdy oznaczenia jarzą się na zielono, co świadczy o niskim poziomie pyłów PM 2,5

oraz PM 10. Jednak idealne powietrze nie jest codziennością. Z perspektywy trzech kwartałów wynika, że najlepiej oddycha się nam w okolicach ulicy Hożej. Czujniki zainstalowane na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji oraz w centrum Wólki, w sezonie grzewczym bardzo często ostrzegają, że normy pyłów zawieszonych zostały przekroczone i najlepiej zrezygnować ze spaceru.

Aby zoptymalizować i uwiarygodnić wskazania czujnika zainstalowanego przy ul. Hożej (budynek przedszkola znajduje się „na górze”), na wniosek mieszkańców burmistrz Sławomir Kowalewski zdecydował o przeniesieniu go w miejsce położone niżej, w niecce. Od stycznia odczyty czujnika odbieramy z urządzenia zainstalowanego przy ul. Płockiej, na elewacji biurowca spółki WOD-KAN. Uruchomienie czujników

BUDUJEMY RONDO NA PŁOCKIEJ

To element drugiego etapu Alei Świętego Wojciecha, który zepnie ulice Sienkiewicza i Płocką. Utrudnienia w ruchu drogowym mogą potrwać do lipca br.



Trwają prace związane z budową skrzyżowania w formie ronda na styku ulicy Płockiej i drugiego, nowo powstającego odcinka alei Świętego Wojciecha. Obecnie, ze względu na fałę mrozów, roboty chwilowo wstrzymano. Budowlancy wrócę jednak do pracy, gdy aura na to pozwoli. Rondo jest budowane połówkami, dlatego ruch na ulicy Płockiej, na odcinku gdzie trwają prace, odbywa się wahadłowo. Obecnie wykonywana jest część ronda po prawej stronie patrząc od centrum miasta. Utrudnień w tym obszarze możemy spodziewać się do lipca, kiedy to całe zadanie zostanie ukończone. Przypomnijmy: II etap alei Świętego Wojciecha to inwestycja, którą rozpoczęliśmy w 2020 roku. Łączne nakłady finansowe na ten cel wyniosły ponad 11 000 000 zł, a koszt jaki miasto poniesie w 2021 roku,

to około 5 000 000 zł. Dzięki budowie drugiego odcinka alei Świętego Wojciecha powstaje alternatywny, szybki przejazd między starą dzielnicą przemysłową Mławy (od ul. Kościuszki i Granicznej), a wylotem na drogę krajową numer nr 7. Uzbrowione zostaną nowe, atrakcyjne tereny położone po wschodniej stronie magistrali kolejowej. W przyszłości burmistrz Sławomir Kowalewski chciałby przedłużyć ten trakt aż do drogi krajowej numer 7. Aleja Świętego Wojciecha biegłaby dalej od ulicy Płockiej w kierunku Zabród i łączyłaby się z „siódmką” w okolicach ulicy Kruczej.

MG

KOLEJNY ZNISZCZONY SŁUP OŚWIETLENIA

USZKODZONY SŁUP PRZY UL. INSTALATORÓW



Nieznani sprawcy uszkodzili słup oświetlenia ulicznego przy ul. Instalatorów w Mławie. To już czwarty zniszczony słup w trzech ostatnich miesiącach, a drugi – w tym roku. Trzy spośród nich są już w trakcie wymieniania – urząd miasta zakupił nowe latarnie. Koszt wymiany jednej – w zależności od stopnia uszkodzenia – waha się między 3,5 a 7 tys. zł, co jest znacznym obciążeniem dla budżetu miasta.

Podejrzewamy, że uszkodzenie słupa przy ul. Instalatorów nastąpiło wskutek kolizji drogowej – niewykluczone, iż za sprawą popularnego ostatnio w naszym

mieście driftu, czyli jazdy samochodem z wykonywaniem kontrolowanych poślizgów. Podczas zderzenia pojazdu z metalowym słupem, bardzo łatwo dochodzi do zniszczenia tego ostatniego – konstrukcja słupa jest lekka ze względów bezpieczeństwa: w razie wypadku kierowca pojazdu uderzającego w słup ma dużo większe szanse przeżycia niż przy kontakcie ze słupem betonowym. Walor ten wiąże się jednak ze zwiększonymi kosztami ponoszonymi przez miasto na wymianę zniszczonych słupów. Pamiętajmy, że elementy miejskiej architektury – w tym oświetlenie uliczne – są wspólną własnością wszystkich mieszkańców, na której zakup i utrzymanie składają się oni do miejskiego budżetu, płacąc podatki. W 2020 r. na naprawę lub wymianę zniszczonych elementów infrastruktury Miasto Mława przeznaczyło ok. 12 tys. zł. Bądźmy odpowiedzialni i dbajmy o to, co do nas należy. Reagujmy też na obserwowane przypadki wandalizmu – wystarczy powiadomić straż miejską (tel.: 986 lub 23 654 64 50 wew. 902) lub policję (tel.: 112 lub 997).

MAGDALENA GRZYWACZ

KN



ROK 2021 BĘDZIE UPŁYWAŁ W MŁAWIE POD ZNAKIEM OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ.

W tym roku świętujemy bowiem jubileusz 140 lat istnienia tej formacji.



PO KOPERTĘ OZDOBIONĄ OKOLICZNOŚCIOWYM STEMPLEM KOLEKCJONERZY MOGĄ SIĘ ZGŁASZAĆ DO KANCELARII W RATUSZU

FOT: KRZYSZTOF NAPIERSKI

Ilu członków od 1881 roku liczyła mławska OSP? Nikt nie jest w stanie tego podliczyć. 140 lat historii stanowi bowiem wyzwanie zarówno dla pożarników jak i historyków. Zasoby, jakimi dysponujemy, są niepełne, a niektóre okresy działalności straży bardzo słabo udokumentowane. Jest natomiast chęć i zapał wielu ludzi oraz środowisk, aby historię jednostki, której początki sięgają zaborów, uhonorować, a ludzi związanych z OSP – wyróżnić i przedstawić. Pierwsze robocze spotkania grona inspirowanego przez Burmistrza Miasta Mława Sławomira Kowalewskiego oraz strażaków – ochotników i zawodowych – mamy za sobą. Zbigniew Kapiński, Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Mławie wspólnie z burmistrzem Mławy oraz ochotnikami – Prezesem Jerzym Kwietniem i jego zastępcą – Mirosławem Ruteckim, do współpracy zaprosili księży dziekanów Kazimierza Ziółkowskiego i Sławomira Krasieńskiego, Jerzego Rakowskiego – Starostę Mławskiego, Barbarę Zaborowską – Dyrektora Muzeum Ziemi Zawkrzeńskiej, Marka Dusińskiego – Prezesa spółki WOD-KAN, Tomasza Maciejewskiego – Naczelnika OSP, Katarzynę Oleksiak – Kierownik mławskiego oddziału Archiwum Państwowego w Warszawie, Edytę Suszek – Dyrektora Miejskiego Domu Kultury w Mławie, Piotra Jankowskiego – Dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie oraz Magdaleny Grzywacz – Naczelnik Wydziału Komunikacji

Społecznej i Medialnej w urzędzie miasta. To grono stworzyło Komitet organizacyjny miejskich obchodów jubileuszu 140-lecia Ochotniczej Straży Pożarnej w Mławie, powołany zarządzeniem Burmistrza Miasta Mława 11 lutego 2021 r. Burmistrz Sławomir Kowalewski postanowił, że w 2021 roku koperty z pismami wychodzącymi z ratusza będą stemplowane ozdobną pieczęcią jubileuszową. – Zależy mi na tym, aby szeroko rozpropagować jubileusz naszych ochotników, którzy stworzyli jedną z najstarszych formacji straży ogniowej w Polsce – wyjaśnia burmistrz. Pierwotny wzór pieczęci – opracowany przez Ireneusza Tuszyńskiego na podstawie odznak mławskiej OSP – jest już przygotowany. Wzorcowe odznaki znajdują się w zbiorach Muzeum Ziemi Zawkrzeńskiej. Pierwsza z nich, datowana na 1931 rok, została odlana z okazji jubileuszu 50-lecia straży. Drugą, utrzymaną w modernistycznej stylistyce pierwszej, wyprodukowano w 1981 roku z okazji 100-lecia formacji ochotników. Ze stempli podobnych do tego, który trafił do ratusza, będą korzystały również inne instytucje. Kolekcjonerów, którzy chcieliby otrzymać kopertę ozdobioną okolicznościową pieczęcią, zapraszamy do kancelarii Urzędu Miasta Mława w ratuszu.

MAGDALENA GRZYWACZ

WKRÓTCE KANALIZACJA NA ANDERSA I WÓŁCE

Do 29 października 2021 r. powinien zostać zakończony pierwszy etap budowy kanalizacji sanitarnej w osiedlach Andersa i Wólka. Prace wykona za 6 868 260,82 zł firma Ren-Kop Renata Karpińska z Bielska.



FOT.: ARCHIWUM UMM

JESZCZE W TYM ROKU KANALIZACJA SANITARNA ZOSTANIE WYBUDOWANA W CZĘŚCI OSIEDLI ANDERSA I WÓŁKA (NA ZDJ. WCZEŚNIEJSZE PRACE W UL. NOWEJ)

Roboty będą obejmowały budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej z tłoczniami ścieków dla budynków przy ulicach: Płońskiej, Podmiejskiej, Szreńskiej, Batalionów Chłopskich, Batorego (część), Malinowskiego, Bienia, Kolejowej, Grzybowej oraz Niecałej (część). W trakcie postępowania przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie tego zadania, do Urzędu Miasta Mława wpłynęło pięć ofert. Najkorzystniejszą z nich okazała się ta złożona przez firmę Ren-Kop Renata Karpińska z Bielska. Zadanie jest jedną z części realizowanej przez Miasto Mława inwestycji polegającej na budowie kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława. Przypomnijmy, że jego realizację umożliwiło włączenie w obszar aglomeracji terenów za linią kolejową w grudniu 2018 roku, na mocy stosownej uchwały podjętej przez Radę Miasta Mława.

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, ze względu na trwające prace związane z planowaną budową zachodniej obwodnicy Mławy, nie wyraził zgody na budowę kanalizacji sanitarnej po drugiej stronie obwodnicy. Przejście z praktyki odbierania nieczystości przez wozy asenizacyjne na system kanalizacji miejskiej wiąże się z dużymi oszczędnościami w domowym budżecie. Przeciętna czteroosobowa rodzina w I półroczu 2020 r. płaciła za wywóz zawartości szamba ok 202 zł miesięcznie (przy cenie ok. 17,50 zł za 1 m sześć.), natomiast w II półroczu 2020 – za odbiór nieczystości kanalizacją sanitarną – ok. 60 zł miesięcznie (5,54 zł za 1 m sześć.). Mapę z planowaną i istniejącą kanalizacją publikujemy na s. 8.

KN

Mławian przybyło. Wśród nowo narodzonych – najwięcej Zoś i Antosiów



FOT.: MAGDALENA GRZYWACZ

W 2020 ROKU PRZYSZŁO NA ŚWIAT 277 NOWYCH OBYWATELI MŁAWY, ZNACZNIE MNIEJ NIŻ W LATACH POPRZEDNICH

Na koniec 2020 roku Mława miała 29 620 stałych mieszkańców oraz 783 tych, którzy zadeklarowali u nas pobyt czasowy. Ogółem zakończyliśmy rok jako miasto z 30 403 mieszkańcami. Wśród zarejestrowanych w tutejszym Urzędzie Stanu Cywilnego narodzonych w 2020 r. dzieci, najwięcej dziewczynek otrzymało imię Zofia (awans z pozycji drugiej na pierwszą), a chłopców – Antoni (kolejny rok z rzędu).

► W grudniu 2019 r. było nas ogółem 30 212 (29 834 osoby zameldowane na pobyt stały i 378 osób zameldowanych na pobyt czasowy), a pod koniec 2018 roku niewiele mniej – 30 206 (pobyt stały – 29 825, czasowy – 381). Mimo spadku o ponad 200 liczby osób zameldowanych na stałe, 2020 rok zakończyliśmy z wyższym bilansem ogólnym.

► W 2020 roku przyszło na świat 277 nowych obywateli Mławy, znacznie mniej niż w latach poprzednich. W 2019 roku w Mławie urodziło się 310 dzieci, a w 2018 roku – 341. W ciągu dwóch lat liczba urodzeń spadła o blisko 20 procent.

► Liczba zgonów jest wyższa od tej z lat poprzednich. W 2020 roku pożyliśmy 357 osób, w 2019 r. – 343, natomiast w 2018 r. – 325 osób.

► W 2020 roku zameldowaliśmy w mieście 3 327 osób spoza Mławy,

w tym 3 034 cudzoziemców. W 2019 roku odnotowaliśmy 4109 zameldowań czasowych, a w 2018 – 1515.

► Rok 2020 zakończyliśmy z 1790 wydanymi dowodami osobistymi, 15 decyzjami w sprawach meldunkowych. Urząd Stanu Cywilnego sporządził 467 aktów urodzenia, 156 aktów małżeństwa, 509 aktów zgonu i wydał 4776 odpisów aktów stanu cywilnego.

► Przeanalizowaliśmy imiona nadawane dzieciom urodzonym w Mławie w 2020 roku. Chłopcom rodzice najczęściej wybierali imię Antoni. Na drugim miejscu ex aequo znalazły się imiona Jan i Aleksander, na trzecim zaś – Marcel. Najpopularniejszym imieniem nadawanym dziewczynkom w minionym roku było Zofia. Mława wzbogaciła się także o wiele Maj – to imię zajęło drugie miejsce w zestawieniu. Popularne były również imiona: Liliana, Amelia i Zuzanna (wszystkie ex aequo na trzecim miejscu). W stosunku do 2019 roku ranking popularnych imion nadawanych noworodkom w Mławie zmienił się tylko nieznacznie. Dwa lata temu dziewczynkom rodzice najczęściej wybierali imiona: Lena, Zofia lub Maria, dla chłopców zaś: Antoni, Szymon, Aleksander. Na drugim biegunie zestawienia znalazły się imiona rzadkie, które w 2020 roku nadano tylko raz. Do najrzadziej nadawanych imion dla dziewczynek należą: Lilit, Uma, Milana; dla chłopców: Jeremi, Artem, Izaak.

Magdalena Grzywacz



► Pracę nad jej uszczegółowionym studium trwały prawie 3 lata i zakończyły się we wrześniu 2006 roku. Początkowo miała być gotowa do 2012 roku, potem – w 2014 i 2020 roku. Ostatecznie w 2021. Czy zadanie związane z budową zachodniej obwodnicy Mławy w latach 2008-2021 służby marszałka są w stanie zrealizować w zakładanym terminie?

OBWODNICA NA ZACHODZIE BEZ ZMIAN

Jak będzie wyglądała droga, na którą czekamy 13 lat? W założeniach miała być szeroka, dwupasmowa arteria, po której samochody w sposób szybki i bezpiecznie przejeżdżałyby między zjazdem z Wiaduktu Mazurskiego a węzłem Modła na nowej „Siódemce”. Propozycje i wnioski miasta dotyczące parametrów drogi, budowy chodników, ścieżek rowerowych, nawet skrzyżowań z drogami (np. ulicami Grzybową i Płońską) zostały początkowo odrzucone przez inwestora. Szosa z pewnością pozostanie jednopasmowa, bez wyznaczonych traktów dla pieszych i rowerzystów. A kiedy będzie? Tego nikt nie wie.

► TROCHĘ HISTORII

Historia Obwodnicy Zachodniej Mławy rozpoczęła się 19 lat temu, kiedy rada naszego miasta uchwałała studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, w którym określono położenie tej obwodnicy.

W kwietniu 2003 roku miasto rozpoczęło pracę nad „Uszczegółowionym studium zachodniej obwodnicy Mławy oraz przejazdów przez linię kolejową” i już siedem miesięcy później pierwsze koncepcje przekazało do uzgodnień do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego oraz Zarządu Powiatu Mławskiego. Rozważano wiele opinii i ostatecznie gotowy dokument – studium zachodniej obwodnicy Mławy – 6 listopada 2011 roku miasto przekazało do Departamentu Nieruchomości Urzędu Marszałkowskiego. Inwestorem bowiem i późniejszym zarządcą drogi miał być właśnie Marszałek Województwa Mazowieckiego. 30 lipca 2007 r. burmistrz Mławy skierował do niego wniosek o podjęcie działań w celu przygotowania dokumentacji i realizacji obwodnicy Mławy. W piśmie burmistrz zadeklarował możliwość partycypowania miasta w kosztach opracowania dokumentu i odszkodowań za nieruchomości, przez teren których będzie przebiegała trasa.

W czerwcu 2008 roku podpisane zostało porozumienie na wspólną realizację zadania: Budowa obwodnicy zachodniej Mławy w latach 2008-2014. Miasto zobowiązało się pozyskać decyzję środowiskową i partycypować w wykupach gruntów. Po stronie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich były opracowanie dokumentacji i budowa obwodnicy.

Podchodząc poważnie do zadania, w latach 2006-2015 miasto wykupiło 23 nieruchomości w rejonie ulic Gdynińskiej, Żuromińskiej i Płońskiej, a w 2012 roku – po wielu miesia-

cach uzgodnień – uzyskało decyzję środowiskową. Dokument ten, razem z koncepcją programową budowy obwodnicy, został przekazany województwu mazowieckiemu. Przygotowanie decyzji środowiskowej kosztowało samorząd Mławy 220 000 zł. Straciła ważność w 2014 niewykorzystana przez Mazowsze... Minął też pierwszy horyzont czasowy wyznaczony w porozumieniu – obwodnicy zachodniej nie zbudowano do 2014 roku.

► GRUNT TO SYNCHRONIZACJA

Równolegle miasto żyło budową nowej nitki drogi krajowej numer 7. Zachęcony wizją możliwości rozwoju Mławy burmistrz Sławomir Kowalewski zawnioskował o budowę 4 węzłów dla naszego miasta. Potem zrewidował swoje plany i poprosił o trzy. Jakże wielkie było zaskoczenie władz Mławy, gdy okazało się, że do Mławy ma wieść tylko jeden zjazd z S7 – przez ulicę Warszawską. Cała Mława była tym poruszona. Burmistrz zorganizował zakrojone na szeroką skalę konsultacje społeczne. Uwagi dla rozwiązania proponowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad zgłaszali samorządowcy, policjanci, nauczyciele, rodzice, medycy, mieszkańcy wschodniej części Mławy... Wszyscy dostrzegli olbrzymi problem z wielce prawdopodobnym stałym zakorkowaniem miasta, paraliżem komunikacyjnym i utratą bezpieczeństwa. Pod naporem głosów opinii publicznej GDDKiA wyraziła zgodę na budowę wnioskowanego przez burmistrza dodatkowego węzła – Modła, pod warunkiem że będzie on połączony z drogą wojewódzką – zachodnią obwodnicą Mławy, za węzłem odbijającą w stronę Konopek.

W maju 2015 roku MZDW zaproponowało zawarcie aneksu do porozumienia z 2008 roku, a rada miasta podjęła uchwałę w sprawie jego zawarcia. Dokument ten obejmował dodatkową deklarację o przeznaczeniu kolejnych pieniędzy z budżetu miasta na pozyskanie decyzji środowiskowej. Od 2018 roku w każdym budżecie Mławy rezerwujemy 150 000 zł na ten cel. Bezzasadnie.

16 września 2015 roku miasto ponownie przekazało województwu komplet koncepcji programowej wraz z oryginałami uzgodnień, opinii i stanowisk. Równolegle myśląc o przyszłości węzła Modła, burmistrz Sławomir Kowalewski organizował spotkania, jeździł, rozmawiał, tłumaczył i ostatecznie stał się architektem porozumienia między GDDKiA a MZDW. 23 września

23 WRZEŚNIA 2015 R. GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ORAZ ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO PODPISAŁY W MŁAWIE UMOWĘ DOTYCZĄCĄ WSPÓŁPRACY I WZAJEMNYCH ZOBOWIĄZAŃ PRZY BUDOWIE WĘZŁA DROGOWEGO MODŁA, WIADUKTU DROGOWEGO NAD LINIĄ KOLEJOWĄ ORAZ FRAGMENTU ZACHODNIEJ OBWODNICY MŁAWY.

FOT: MAGDALENA GRZYWACZ

2015 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarząd Województwa Mazowieckiego podpisały w naszym mieście umowę dotyczącą współpracy i wzajemnych zobowiązań przy budowie węzła drogowego Modła, wiaduktu drogowego nad linią kolejową oraz fragmentu zachodniej obwodnicy Mławy. Burmistrz Sławomir Kowalewski zabiegał o to od kilku lat. Na mocy podpisanej umowy GDDKiA zobowiązała się w ramach realizacji zadania: „Budowa drogi ekspresowej S7 Napierki – Płońsk” do wybudowania węzła drogowego Modła na drodze ekspresowej S7 oraz wiaduktu drogowego wraz z dojazdami w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 7 nad linią kolejową E-65 w Mławie i nad zachodnią obwodnicą Mławy. Termin realizacji tego zadania to lata 2017-2021. Po stronie województwa mazowieckiego jest wybudowanie fragmentu zachodniej obwodnicy Mławy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od węzła drogowego Modła do węzła drogowego na skrzyżowaniu obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 7 wraz z tym węzłem. Zadanie to przewidziane zostało do realizacji w latach 2018-2021.

► BEZ ŚCIEŻEK ROWEROWYCH, ZE ŚWIATŁEM NA WŁASNY KOSZT

Po tym wydarzeniu, 13 października 2016 roku, miasto zawarło z województwem mazowieckim aneks do porozumienia z 2008 roku, którego nazwa uwzględniła porozumienie MZDW z GDDKiA: w sprawie budowy zachodniej obwodnicy Mławy w latach 2008-2021 realizowanej w ramach zadania „Budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdynińską a nowoprojektowaną drogą krajową S7”.

W pierwszym kwartale 2017 roku rozpoczęto prace projektowe. W sierpniu tego roku zaproszono przedstawicieli mławskiego ratusza na pierwszą radę techniczną. W lipcu 2018 roku – odbyła się druga rada budowy i do tej pory – ostatnia. Nie uwzględniono uwag miasta dotyczących parametrów drogi, konieczności budowy chodników, ścieżek rowerowych, skrzyżowań z drogami gminnymi, zatok autobusowych, co umożliwiłoby wprowadzenie komunikacji publicznej. Inwestycja zablokowała miastu możliwość rozbudowy kanalizacji sanitarnej za drogą wojewódzką (ulice Gdynińska, Żuromińska, osiedle muzyczne).



Za to w czerwcu 2020 r. MZDW przekazało miastu informację, że po naszej stronie będzie sfinansowanie budowy oświetlenia obwodnicy. Szacunkowy koszt zadania – ponad 1 500 000 zł brutto.

12 listopada 2019 roku do Urzędu Miasta Mława wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zachodniej obwodnicy Mławy – odcinka między Gdynińską a nowoprojektowaną drogą krajową S7. Miasto wystąpiło o opinię do pięciu podmiotów: Wójta Gminy Wiśniewo, Wójta Gminy Lipowiec Kościelny, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Jednakże 14 stycznia 2020 r. inwestor wystąpił o rozszerzenie wniosku, co skutkowało koniecznością ponownego rozpoczęcia procedur. 31 marca 2020 r. ze względu na sytuację pandemiczną nastąpiło zawieszenie biegu terminów, które wznowiono 25 maja 2020 r. 22 czerwca 2020 roku Burmistrz Miasta Mława wydał decyzję środowiskową, orzekając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko realizacji obwodnicy zachodniej Mławy.

Na ostatniej radzie budowy zorganizowanej 12 lutego 2021 r. w siedzibie MZDW p.o. Zastępcy Dyrektora Tomasz Dąbrowski podziękował burmistrzowi za sprawne przeprowadzenie procedury i szybkie wydanie decyzji środowiskowej. Inwestor otworzył się na sugestie miasta i dopuszcza korzystne dla miasta rozwiązanie. Być może ul. Gdynińska nie stanie się ślepą drogą, a obwodnica zachodnia połączy się w kilku punktach skrzyżowaniami z drogami gminnymi. To rodzi nadzieję na lepszą współpracę.

Nie zmienia jednak faktu, że w 2021 roku upływa termin dwóch porozumień – MZDW z miastem i MZDW z GDDKiA. Od 3 lat województwo projektuje obwodnicę i faza projektowa wciąż trwa, a na realizację budowy obwodnicy w budżecie na 2021 rok Zarząd Województwa Mazowieckiego nie zaplanował żadnych pieniędzy.

Magdalena Grzywacz

- 04.2003 Rozpoczęcie prac nad „Uszczegółowionym studium Zachodniej Obwodnicy Mławy”
- 2006 Rozpoczęcie przez Miasto Mława wykupów gruntów pod ZOM* (trwały do 2015 r.)
- 07.2007 Burmistrz Miasta Mława deklaruje w piśmie do Marszałka Województwa Mazowieckiego partycypację miasta w kosztach dokumentacji i odszkodowań od nieruchomości
- 06.2008 Podpisanie porozumienia między Zarząd Województwa Mazowieckiego i Miastem Mława na „Budowę obwodnicy zachodniej Mławy w latach 2008-2014”
- 11.2011 Miasto Mława przekazuje Studium ZOM* do Departamentu Nieruchomości Urzędu Marszałkowskiego
- 2012 Miasto Mława uzyskuje decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych (koszt: 220 000 zł)
- 2014 Niewykorzystana przez UM** decyzja środowiskowa traci ważność
- 05.2015 ZWM*** proponuje zawarcie aneksu do porozumienia z 2008 r.
- 09.2015 Miasto Mława ponownie przekazuje do UM** koncepcję programową wraz z pakietem uzgodnień, opinii i stanowisk
- 09.2015 Podpisanie w Mławie umowy między Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarząd Województwa Mazowieckiego dot. współpracy i wzajemnych zobowiązań przy budowie węzła Modła, wiaduktu oraz fragmentu ZOM*
- 10.2016 Aneks do porozumienia z 2008 r. Miasta Mława z ZWM*** w sprawie budowy ZOM* w latach 2008-2021 realizowanej w ramach zadania „Budowa Zachodniej Obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdynińską a nowo projektowaną drogą krajową S7”
- 2017-21 Okres realizacji przez GDDKiA**** budowy mławskiego odcinka S7 i węzła Modła oraz wiaduktu drogowego wraz ze zjazdami
- 2018-21 Okres realizacji przez ZWM*** budowy fragmentu ZOM* w ciągu drogi woj. nr 544 na odcinku od węzła Modła do węzła drogowego na skrzyżowaniu obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 7
- 03.2017 Rozpoczęcie przez ZWM*** prac projektowych
- 08.2017 Pierwsza rada budowy. Organizator: UM**
- 07.2018 Druga rada budowy. Organizator: UM**
- 11.2019 UM** składa do Urzędu Miasta Mława wniosek o wydanie nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ZOM* - odcinka między ul. Gdynińską a nowo projektowaną drogą S7
- 01.2020 UM** występuje do Urzędu Miasta Mława o rozszerzenie wniosku dot. decyzji środowiskowej. Zachodzi konieczność ponownych uzgodnień z organami
- 03-2020 -05-2020 Zawieszenie biegu terminów ze względu na pandemię COVID-19
- 06.2020 Wydanie decyzji środowiskowej (22.06.2020)
- 06.2020 Informacja z UM**, że po stronie Miasta Mława będzie sfinansowanie budowy oświetlenia ZOM*
- 02.2021 Trzecia Rada budowy. Organizator: UM**
- 2021 Upływa termin realizacji dwóch porozumień: UM** z GDDKiA**** oraz UM** z Miastem Mława, a także realizacji budowy: węzła Modła i ZOM*

*ZOM - Zachodnia Obwodnica Mławy
 **UM - Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
 ***ZWM - Zarząd Województwa Mazowieckiego
 ****GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



AZBEST, TERMOMODERNIZACJA, CZIPOWANIE –

W 2020 R. ZUTYLIZOWANO ŁĄCZNIE
105,283 MG WYROBÓW AZBESTOWYCH
Z 53 NIERUCHOMOŚCI
FOT.: WIKIMEDIA COMMONS

POMAGAMY!

Mieszkańcy Mławy mogą zwracać się do urzędu miasta o pomoc finansową na demontaż, transport i utylizację wyrobów zawierających azbest, zabiegi czipowania psów oraz – pośrednio – wymianę źródeł ciepła.

Dofinansowywane demontaż, transport i utylizacja wyrobów zawierających azbest dotyczą przede wszystkim popularnych przed laty pokryć dachowych z eternitu (przypominamy, że udziela na pomoc nie obejmuje pokrycia kosztów zakupu nowych wyrobów). Takiego wsparcia będziemy udzielać do momentu wyczerpania się przeznaczonych na ten cel środków budżetowych (50 tys. zł w 2021 roku). Aby móc skorzystać z dofinansowania, wystarczy złożyć w kancelarii urzędu miasta komplet niezbędnych dokumentów, które można pobrać osobiście w kancelarii lub ze strony internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Mława (Poradnik interesanta, Ochrona środowiska i rolnictwo). Przypomnijmy, że program usuwania wyrobów azbestowych Miasto Mława skutecznie realizuje od 2008 roku. W 2020 z dachów usunięto i zutylizowano – przy wsparciu z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie – 67,363 Mg wyrobów zawierających azbest. Realizacja zadania to koszt 33 574,38 zł,

z czego otrzymano dofinansowanie w wysokości 21 487,60 zł, co stanowiło 64% kwoty przedsięwzięcia. Dodajmy, że poza dofinansowanym zadaniem, bez wsparcia z WFOŚiGW, Miasto Mława pomogło mieszkańcom zutylizować 37,92 Mg wyrobów zawierających azbest (wartość zadania: 16 218,00 zł). W 2020 r. zutylizowano więc łącznie 105,283 Mg wyrobów azbestowych z 53 nieruchomości (wartość zadania: 49 792,38 zł, w tym dofinansowanie z WFOŚiGW w kwocie 21 487,60 zł). W 2021 r. kontynuujemy akcję czipowania psów, których właścicielami są mieszkańcy Mławy. Na ten cel mamy zaplanowane w budżecie 5 tys. zł (jednostkowy koszt usługi czipowania to kwota 36,72 zł brutto). Zabiegi prowadzi do 30 listopada 2021 r. lub do wyczerpania środków finansowych na ten cel. Przychodnia Weterynaryjna M-WET Mariusz Tomasz Murawski przy ul. Rynkowej 18 w Mławie. Polegają one na bezbolesnym wszczepieniu psu pod skórę czipu wielkości ziarenka ryżu. Miniatury układowe skalony ułatwia identyfikację czworonoga, gdy się

on zgubi lub zostanie skradziony. Jest także niezbędny, jeśli chcemy z naszym pupilem wyjechać za granicę, np. do kraju Unii Europejskiej. Czip warunkuje uzyskanie paszportu dla naszego zwierzęcia, a bez tego dokumentu podróż nie dojdzie do skutku. 30 listopada 2020 r. zakończyliśmy trwający od 2017 r. program wymiany w ramach środków budżetu miasta domowych źródeł ciepła na ekologiczne. W 2021 r. proponujemy mieszkańcom Mławy – a konkretnie właścicielom domów jednorodzinnych położonych w granicach administracyjnych miasta – możliwość pozyskania środków na szeroko rozumianą termomodernizację budynków mieszkalnych oddanych do użytku przed rokiem 2012, z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Wnioski kierujemy do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie w ramach programu priorytetowego „Czyste Powietrze”.

KN, EJ, MG, LG, EM

USUWAJMY SOPLE I ODŚNIEŻAJMY CHODNIKI



CHODNIKI MOŻNA POSYPYWAĆ PIASKIEM Z ROZSTAWIONYCH NA TERENIE MIASTA POJEMNIKÓW

Przypominamy mieszkańcom Mławy o obowiązkach odśnieżania chodników przylegających do ich posesji oraz usuwania z budynków nawisów śnieżnych i lodowych. Brak dbałości w tym zakresie może doprowadzić do nieszczęścia – uszkodzenia ciała w wyniku poślizgnięcia lub uderzenia spadającym z dachu soplem. Ofiarą wypadku może się stać zarówno właściciel nieruchomości, jak też przypadkowy przechodzień. Zgodnie z ustawą o utrzymaniu porządku i czystości w gminach, do obowiązków właściciela nieruchomości należą m.in. odśnieżanie i usuwanie śliskości z chodnika przylegającego do jego posesji. Można w tym celu korzystać z piasku znajdującego się w rozstawionych na terenie miasta pojemnikach, które są na bieżąco uzupełniane przez służby miejskie. Prosimy, aby nie posypywać oblodzonych fragmentów chodnika popiołem – jest to prawnie zabronione. W związku ze zmiennymi warunkami pogodowymi (przecho- dzenie temperatury przez próg 0 st. C) zwracamy także uwagę na inne poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców, jakim są wystające z dachów czapy śniegu oraz zwisające sople. Uderzenie, zwłaszcza w głowę, ciężkiej masy śniegu lub ostro zakończzonego sopla może spowodować poważne obrażenia ciała. Usuwanie takich nawisów z budynków również jest obowiązkiem właścicieli nieruchomości. Prosimy, aby zwracać na to uwagę. Stan chodników i dachów posesji kontrolują strażnicy miejscy. W przypadku niedopełnienia przez właściciela posesji opisanych wyżej obowiązków, może się on liczyć z upomnieniem, mandatem karnym, grzywną lub nawet skierowaniem sprawy do sądu.

KN



Niemal 100 tysięcy na opiekę weterynaryjną, ponad 200 – na schronisko

92 psy przebywały na koniec grudnia w Ośrodku Opieki nad Zwierzętami w Węgrowie, z którym Miasto Mława ma podpisaną umowę na przyjmowanie zwierząt z jego terenu. W 2020 r. do schroniska trafiło 15 psów z Mławy, nowy dom znalazło natomiast dzięki adopcjom 27.

Koszt, jaki Miasto Mława poniosło w związku z pobytem psów w ośrodku w Węgrowie w 2020 r., wyniósł 226 088,30 zł. To jednak niejedyny zadanie, jakie miasto realizuje w związku z uchwalanym rokrocznie przez miejskich radnych programem opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt. Jednym z nich jest też zapewnienie całodobowej opieki weterynaryjnej w przypadkach

zdarzeń losowych z udziałem zwierząt. W 2020 r. z opieki takiej – sprawowanej przez Przychodnię Weterynaryjną M-WET przy ul. Rynkowej 18 w Mławie – skorzystały 43 psy, 76 kotów i 11 zwierząt innych gatunków. W tym czasie wykonano 414 różnych zabiegów na psach, 633 na kotach i 51 na innych zwierzętach. Opieka weterynaryjna kosztowała miasto w 2020 r. 95 836,43 zł (26 979,76 zł miasto wydało na leczenie zdiagnozowanych chorób). Jednym z bardziej angażujących zadań jest także opieka nad kotami wolno żyjącymi. Te, które trafiają do lecznicy weterynaryjnej (np. poszkodowane w wypadkach lub porzucone mioty), po udzieleniu pomocy i wykonaniu sterylizacji lub kastracji są przeznaczane do adopcji. Jeśli nie uda im się znaleźć nowego właściciela i domu,

są pozostawiane w miejscu, w którym zostały znalezione – kot jest gatunkiem, który bez problemu poradzi sobie jako wolno żyjący. Dziękujemy też wszystkim mieszkańcom, którzy podjęli się opieki nad kotami wolno żyjącymi poprzez ich dokarmianie jako społecznymi opiekunami. W okresach niskich temperatur, gdy kotom może być trudniej zdobyć pożywienie, karmę dla nich społeczni opiekunowie mogą bezpłatnie pozyskać w siedzibie Straży Miejskiej przy ul. Padlewskiego 13. Aby zostać społecznym opiekunem kotów wolno żyjących, wystarczy się zgłosić do Urzędu Miasta Mława, gdzie pracownik Wydziału Gospodarki Komunalnej poprosi o wypełnienie i podpisanie stosownych dokumentów (to niezbędny wymóg formalny).

KN

ZACHĘCAMY

do adopcji psów z Mławy przebywających w Ośrodku Opieki nad Zwierzętami w Węgrowie. Ich zdjęcia oraz dane można obejrzeć na stronie internetowej schronisko-grudziadz.pl, klikając zakładkę „Współpraca” i wybierając z listy „Miasto Mława”.



8 lutego w Mławie i Mikołajkach odnotowano drugą najniższą temperaturę w Polsce. Kierowców i pieszych wciąż zaskakują także intensywne opady śniegu oraz zawieje i zamiecie. Drogowcy pracują nawet po 18 godzin na dobę, by usunąć wynikające z tego stanu rzeczy uciążliwości.

Mława najzimniejsza po Suwałkach. Walczymy ze skutkami zimy!

„W poniedziałkowy poranek najzimniej (po Suwałkach) było w Mikołajkach i Mławie, gdzie termometry wskazywały -15 stopni, natomiast w Warszawie było -10 stopni” – poinformował 9 lutego serwis Gazeta.pl. Jak wyjaśniają meteorolodzy, to skutki działania wyżu znad Grenlandii, który spowodował m.in. do Polski masy zimnego powietrza. Podobnie jak cały kraj i Europa, Mława zmaga się z trudnymi warunkami atmosferycznymi. Usuwamy śliskość i zgarniamy śnieg, mimo intensywnych opadów, zawiei oraz zamieci. Odsnieżanie ulic gminnych i powiatowych w obrębie Miasta Mława – z wyłączeniem drogi wojewódzkiej nr 544, biegnącej od ulicy Warszawskiej przez ulice: Żwirki, Piłsudskiego, Wiadukt Rypiński i Żuromińską – obsługuje Mławskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe. Najtrudniej było na początku drugiego tygodnia lutego.



PŁUGI ODSNIEŻAJĄ ULICE I CHODNIKI MIASTA

FOT.: ARCHIWUM UMM

W poniedziałek 8 lutego maszyny, które rano wyjechały w teren, skończyły pracę po godzinie 22:00. Wznowiły ją nazajutrz o godzinie 4:00 rano. Ciągłe przemieszczanie się śniegu utrudniało osiągnięcie w pełni oczekiwanego efektu, a mieszanka soli i piasku w temperaturze przekraczającej -10 stopni nie działała optymalnie. Mimo to pracownicy MPDM

działali na najwyższych obrotach. W sytuacji kryzysowej zniwelowali także śliskość na Wiadukcie Rypińskim, którego zarządcą jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich. Na drogi powiatowe i gminne Miasta Mława tylko 8 lutego wysypano ponad 40 ton mieszanki soli i piasku w proporcji 1:1. W tych i późniejszych

dniach pracę służbom drogowym utrudniały niestety często auta zaparkowane na ulicach w sposób uniemożliwiający przejazd pługów i pługosolarek. Zdarzały się przypadki braku możliwości wjazdu maszyn na skutek zbyt wąskiego przejazdu. Często także konieczność omijania samochodów sprawiała, że obszar w sąsiedztwie zaparkowanych pojazdów pozostawał nieodsnieżony. Prosimy w związku z tym kierowców, aby w sytuacji zalegania wzdłuż ulic dużej ilości śniegu, nie parkowali samochodów w sposób utrudniający służbom usunięcie nagromadzonego opadu. – Wykażmy się życzliwością i empatią, pomagajmy sobie wzajemnie i współpracujmy. To pomoże nam pokonać trudności – apeluje burmistrz Sławomir Kowalewski.

MG, KN

KULTUR@ W SIECI

Spotkajmy się kulturalnie... online! Muzeum Ziemi Zawkrzeńskiej i Miejski Dom Kultury w Mławie organizują cykl zajęć online, w których można wziąć udział, nie wychodząc z domu. To świetna forma aktywności w czasie, gdy spotkania „w realu” są w znacznym stopniu ograniczone.



W KONCERCIE „ROMANTYCZNIE I WESOŁO” USŁYSZYMY M.IN. ROBERTA SZPREGŁA I JOANNĘ STEFAŃSKĄ-MATRASZEK

FOT.: MDK W MŁAWIE

Muzeum Ziemi Zawkrzeńskiej proponuje stały cykl „MZZ online”, na który składają się filmiki o różnej tematyce – warsztaty edukacyjne, plastyczne, opowieści o obiektach, scenki z życia muzeum. Placówka zamieszcza je na swojej stronie internetowej muzeum.mlaw.pl w zakładce „MZZ online” oraz w mediach społecznościowych – na Facebooku i YouTube. W najbliższym czasie zamierza przygotować warsztaty dla najmłodszych.

W ofercie Miejskiego Domu Kultury znalazły się warsztaty perkusyjne publikowane o godz. 17:00 we wtorki i piątki (najbliższe: 2, 5, 9, 12, 16, 19, 23 i 26 lutego oraz 2, 5, 9, 12, 16, 19, 23, 26 i 30 marca); warsztaty gitarowe zamieszczane o godz. 17:00 w środy (3, 10, 17 i 24 lutego oraz 3, 10, 17, 24 i 31 marca) oraz cykl „Nasi kolekcjonerzy” (publikacja jednego filmu raz w miesiącu). Wszystkie te materiały są zamieszczane na stronie internetowej

MDK-u www.mdkmlawa.com oraz na profilu facebookowym instytucji i kanale YouTube. Dodatkowo na 14 lutego zaplanowano powtórzenie na stronie MDK-u i profilu FB (o godz. 18:00) koncertu pt. „Romantycznie i wesoło”, który był publikowany w zeszłym roku w ramach cyklu „Muzyka bez granic SIECIOWANIE DŹWIĘKIEM”. Zapraszamy na kulturalne spotkania online!

KN, EL, BR

DO KIEDY UISZCZAMY PODATKI I INNE OPŁATY

Przypominamy mieszkańcom o terminach płatności podatków i opłat lokalnych w 2021 roku. Dziękujemy za terminowe regulowanie należności.

DO 10. DNIA KAŻDEGO MIESIĄCA

- opłata za gospodarowanie odpadami komunalnymi za miesiąc poprzedni

DO 15. DNIA KAŻDEGO MIESIĄCA

- podatek od nieruchomości, rolny, leśny od osób prawnych (w przypadku podatku od nieruchomości od osób prawnych za styczeń – do 31 stycznia)

DO 15 LUTEGO 2021

- I rata podatku od środków transportowych

DO 15 MARCA 2021

- I rata podatku od nieruchomości, rolnego, leśnego i łącznego zobowiązania pieniężnego od osób fizycznych (w przypadku, gdy kwota podatku nie przekracza 100 zł, podatek jest płatny jednorazowo w terminie do 15 marca roku podatkowego)

DO 31 MARCA 2021

- roczna opłata od posiadania psów (w przypadku powstania obowiązku jej zapłacenia po tej dacie, w terminie 14 dni od dnia powstania tego obowiązku)

DO 15 MAJA 2021

- II rata podatku od nieruchomości, rolnego, leśnego i łącznego zobowiązania pieniężnego od osób fizycznych

DO 15 WRZEŚNIA 2021

- III rata podatku od nieruchomości, rolnego, leśnego i łącznego zobowiązania pieniężnego od osób fizycznych
- II rata podatku od środków transportowych

DO 15 LISTOPADA 2021

- IV rata podatku od nieruchomości, rolnego, leśnego i łącznego zobowiązania pieniężnego od osób fizycznych



ABY UNIKNĄĆ NALICZANIA ODSETEK, PAMIĘTAJMY O TERMINACH UISZCZANIA OPŁAT Z TYTUŁU DZIERŻAWY ORAZ OPŁAT ZA UMIESZCZENIE URZĄDZENIA W PASIE DROGOWYM, OKREŚLONYCH W UMOWACH ZAWARTYCH Z WŁAŚCICIELEM DANEJ DZIAŁKI.



NALEŻNOŚCI Z TYTUŁÓW:

PODATKU OD NIERUCHOMOŚCI, PODATKU ROLNEGO, PODATKU LEŚNEGO, ŁĄCZNEGO ZOBOWIĄZANIA PIENIĘŻNEGO, PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH I OPŁAT ZA GOSPODAROWANIE ODPADAMI PROSIMY DOKONYWAĆ NA INDYWIDUALNE KONTA BANKOWE.



OPŁATY:

OD POSIADANIA PSÓW, ZA PRZEKSZTAŁCENIE PRAWA UŻYTKOWANIA WIECZYSTEGO W PRAWO WŁASNOŚCI, Z TYTUŁU DZIERŻAWY I ZA UMIESZCZENIE URZĄDZENIA W PASIE DROGOWYM, DOKONUJEMY NA KONTO URZĘDU MIASTA MŁAWA:

70 1090 2604 0000 0001 3379 7826

(URZĄD MIASTA MŁAWA, UL. STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA;
BANK: SANTANDER BANK POLSKA S.A., UL. LELEWELA 1, 06-500 MŁAWA)



PROJEKT MIEJSKIEGO DOMU KULTURY Z DOFINANSOWANIEM NCK-U

W ubiegłym tygodniu zostały ogłoszone wyniki naboru do programu Dom Kultury + Inicjatywy Lokalne. W 2021 r. w gronie beneficjentów znalazło się pięćdziesiąt samorządowych instytucji kultury. Wśród nich jest również Miejski Dom Kultury w Mławie. Na tegoroczną edycję nadesłano aż 232 wnioski, ale tylko najlepiej ocenione mogły otrzymać dofinansowanie. W związku z dużą liczbą zainteresowanych zawyżono również próg punktowy umożliwiający dofinansowanie projektów. Łączne wsparcie, jakie mogą otrzymać wszystkie instytucje kultury w tym roku, wynosi 1,5 mln zł. Program, w którym Miejski Dom Kultury weźmie udział, skierowany jest do domów kultury, które gotowe są prowadzić nowatorskie działania animacyjne projektowane w oparciu o przeprowadzoną wcześniej diagnozę i poddane ewaluacji,

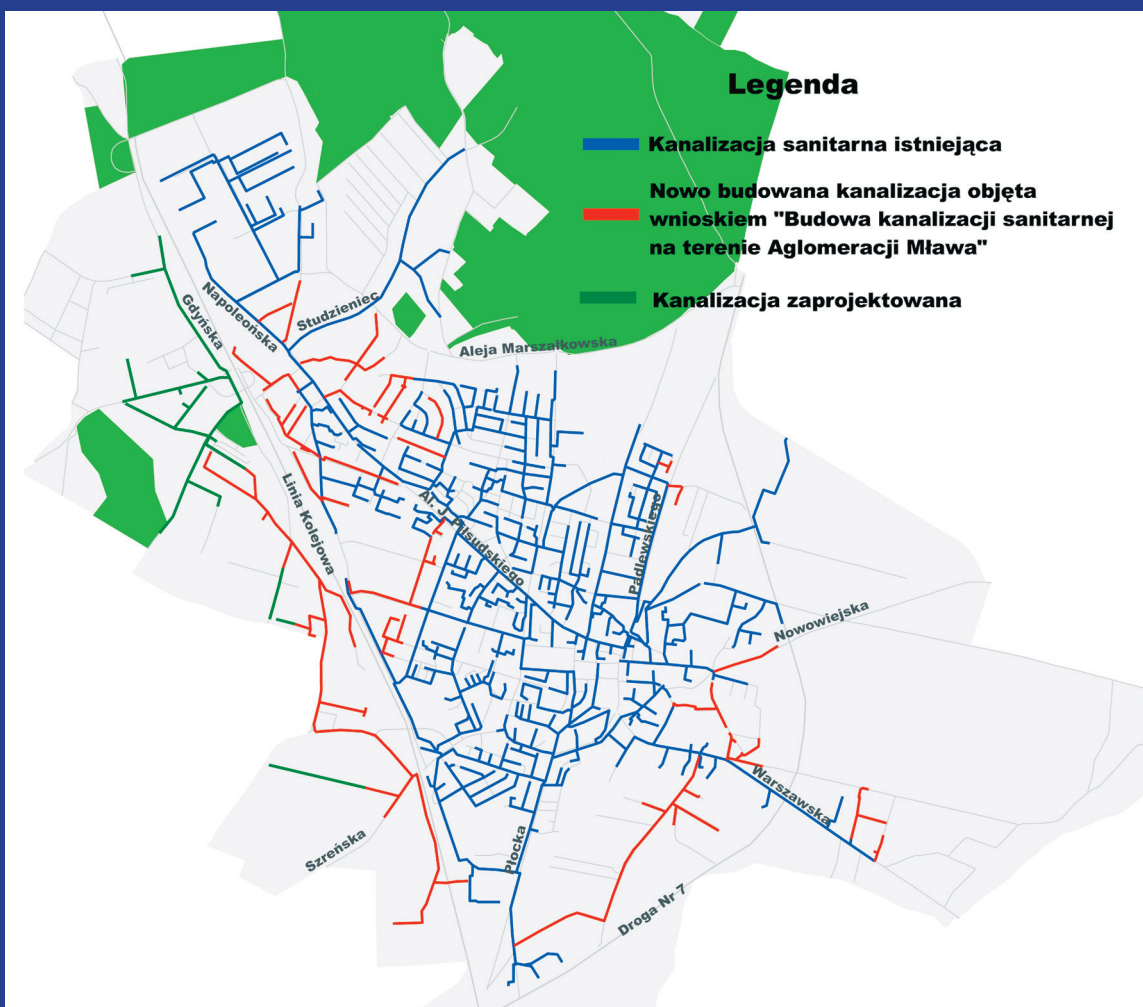


MIEJSKI DOM KULTURY W MŁAWIE ZNALAZŁ SIĘ
W GRONIE BENEFICJENTÓW

a ukierunkowane na bezpośrednią i bliską współpracę z przedstawicielami społeczności lokalnej. Ma on charakter dwuetapowy. Przyznane do tej pory instytucji fundusze przeznaczone będą na realizację pierwszej części zadania. To już drugi projekt Miejskiego Domu Kultury, który został pozytywnie rozpatrzony przez Narodowe Centrum Kultury w ciągu ostatnich miesięcy. W 2020 r. instytucja otrzymała fundusze na organizację koncertów online w ramach projektu „Muzyka bez granic SIECOWANIE DŹWIĘKIEM”.

BR

ISTNIEJĄCA I PLANOWANA SIEĆ KANALIZACYJNA W MŁAWIE



Muzeum Ziemi Zawkrzeńskiej otwiera ekspozycję stałą, poświęconą jednej z pierwszych i najważniejszych bitew kampanii wrześniowej – bitwie pod Mławą 1939 roku. Wystawa zostanie otwarta dla zwiedzających w marcu – o dokładnym terminie muzeum poinformuje na swojej stronie internetowej i w mediach społecznościowych.

Ekspozycja ma korytarzowy układ z dwiema liniami narracyjnymi. Moduły po obu stronach sali poświęcone są tym samym zagadnieniom, prezentowanym z różnych perspektyw. Pierwsza linia narracyjna, prezentuje przebieg wydarzeń, stanowi kontekst historyczny dla drugiej, która skupia się na losie żołnierzy w nich uczestniczących. Obie linie poprowadzone są w porządku chronologicznym. Zwieńczenie wystawy stanowi projekcja z animacją w ilustracyjny sposób prezentującą

NOWOCZESNA WYSTAWA W MUZEUM



NA EKSPOZYCJI ZOBACZYMY M.IN. ELEMENTY UMUNDUROWANIA I UZBROJENIA

FOT.: MZZ

wydarzenia, którym poświęcona jest ekspozycja.

Odmienność perspektywom, prezentowanym po obu stronach sali, odpowiadają odmienne środki wystawieniowe. Linia narracyjna, obejmująca kontekst historyczny, operuje przede wszystkim środkami graficznymi, podczas gdy opowieść o żołnierzach opiera się na prezentacji osobistych przedmiotów w gablotach. Ekspozycja wyróżnia się nowatorskimi rozwiązaniami aranżacyjnymi, dopełnionymi elementami multimedialnymi, które są atrakcyjne dla młodych odbiorców oraz stają się naturalną formą prezentacji treści dla osób z różnego rodzaju niepełnościami – ruchową, wzroku i intelektualną. Przestrzeń sali została wykorzystana w sposób zapewniający dogodny dostęp do wszystkich elementów ekspozycji, jednocześnie pozwalając zwiedzającym na decydowanie o kierunku zwiedzania. Wystawa jest dwujęzyczna, polsko-angielska.



FOT.: MZZ

DYREKTOR MUZEUM BARBARA ZABOROWSKA
OPOWIADA O NOWEJ WYSTAWIE

Modernizacja wystawy została dofinansowana ze środków Ministerstwa Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu w ramach programu „Wpieranie działań muzealnych”. Wydarzenie patronatem honorowym objął Burmistrz Miasta Mława, patronatem medialnym – portal „Nasza Mława” i Radio7.

MZZ

