

**AS-PROJEKT** Adam Stypik,  
ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59  
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61  
[biuro@asprojekt.net](mailto:biuro@asprojekt.net) [www.asprojekt.net](http://www.asprojekt.net)

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

<i>Inwestor:</i>	Gmina Miasta Mława, Stary Rynek 19, 06-500 Mława
<i>Temat opracowania:</i>	<b>Przebudowa ulicy LG Electronics w Mławie.</b>
<i>Działki:</i>	1628, 1629, 163,0/1, 1718/1 (obręb 10)

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant	<b>mgr inż. Adam Stypik</b>	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b>	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 06.2016r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Przebudowa ulicy LG Electronics w Mławie.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	<b><i>Nr rys.</i></b>	<b><i>Nazwa rysunku</i></b>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan sytuacyjny

# OPIS TECHNICZNY

## SPIS TREŚCI

<b>1.0.</b>	<b>WSTĘP .....</b>	<b>4</b>
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.1.1.	<i>Podstawa opracowania.....</i>	<i>4</i>
<b>2.0.</b>	<b>DROGI.....</b>	<b>4</b>
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.2.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU. ....	4
2.3.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
2.3.1.	<i>Parametry techniczne.....</i>	<i>5</i>
2.3.2.	<i>Plan sytuacyjny.....</i>	<i>5</i>
<b>3.0.</b>	<b>OZNAKOWANIE.....</b>	<b>6</b>
3.1.1.	<i>Oznakowanie pionowe.....</i>	<i>6</i>
3.1.2.	<i>Oznakowanie poziome.....</i>	<i>6</i>
<b>4.0.</b>	<b>WYKAZ ROBÓT.....</b>	<b>7</b>
4.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	7
4.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	7
4.3.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE ROBÓT.....	8

## **1.0. Wstęp**

### **1.1. Zakres opracowania**

Niniejszy tom jest częścią projektu budowlano – wykonawczego przebudowy ulicy LG Electronics w Mławie. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu.

#### **1.1.1. Podstawa opracowania**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)

## **2.0. Drogi.**

### **2.1. Stan istniejący.**

W stanie istniejącym ulica LG Electronics na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,0 m. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, widoczne są liczne spękania poprzeczne od podbudowy z płyt betonowych. Wzdłuż analizowanego odcinka brak jest wydzielonego chodnika oraz miejsc postojowych. Przy jezdni na terenie zielonym parkują pojazdy pracowników firmy LG. W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna i gazowa.

### **2.2. Charakterystyka ruchu.**

Analizowany odcinek drogi położony jest na terenie dzielnicy przemysłowej w Mławie. Na przedmiotowym odcinku drogi przeważa ruch ciężarowy obsługujący przyległe do drogi firmy. Ruch pojazdów osobowych generują głównie pracownicy przyległych firm.

## 2.3. Stan projektowany.

### 2.3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Przekrój	1x2
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR3
Wymiary miejsca postojowego równoległego	2,5x6,0 m
Wymiary miejsca postojowego prostokątnego	2,5x5,0 m
Szerokość miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych	3,6 m
Szerokość pasa ruchu	3,0m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
Szerokość chodnika	min. 1,5 m

### 2.3.2. Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę ulicy LG Electronics w Mławie na odcinku około 270 m. Jezdnię zaprojektowano o szerokości 6,0 m i nawierzchni bitumicznej. Rzędne nawierzchni bitumicznej na połączeniach z istniejącą należy dostosować do rzędnych istniejących. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano wykonanie miejsc postojowych prostokątnych do jezdni. Prostokątne miejsca postojowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej i wymiarach 2,5x5,0 m. Dodatkowo zaprojektowano 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano o wymiarach 3,6x5,0 m. Podział miejsc postojowych wykonać z kostki w kolorze czerwonym. Przy zatoce parkingowej zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 4,0 m. Nawierzchni części pieszej zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze szarym, a część przeznaczoną dla ruchu rowerów z kostki niefazowanej w kolorze czerwonym. Podział części pieszej i rowerowej wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Część rowerową wynieść w stosunku do części pieszej o 3 cm.

Wzdłuż prawej krawędzi jezdni zaprojektowano równoległe miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej i wymiarach 2,5x6,0 m. Podział miejsc postojowych wykonać z kostki w kolorze czerwonym. Przy miejscach równoległych zaprojektowano opaskę z kostki betonowej o szerokości 1,0 m.

Łącznie zaprojektowano 108 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych.

W rejonie wjazdu na teren zakładu LG zaprojektowano utwardzenie terenu kostką betonową o wymiarach 27,5x5,0 m.

Zjazdy z ulicy LG Electronics zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną przebudową ulicy przewidziano do wycinki, a humus do zdjęcia i wywieżenia.

### **3.0. Oznakowanie.**

Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu w październiku 2016 r.

#### **3.1.1. Oznakowanie pionowe.**

Znaki zaprojektowano jako znaki małe oraz mini (znaki C13a i C13/16). Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

*Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.*

#### **3.1.2. Oznakowanie poziome.**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Opis sporządził:  
mgr inż. Adam Stypik

#### 4.0. Wykaz robót.

##### 4.1. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
<b>Znaki nakazu</b>				
<b>C-13a</b>	1			1
<b>C-13/16</b>	1			1
<b>Razem znaki nakazu</b>				<b>2</b>
<b>Znaki informacyjne</b>				
<b>D-4a</b>	1			1
<b>D-6b</b>	2			2
<b>D-18</b>	7			7
<b>Razem znaki informacyjne</b>				<b>10</b>
<b>Tabliczki</b>				
<b>T-3a</b>	3			3
<b>T-29</b>	1			1
<b>T-30e</b>	2			2
<b>T-30f</b>	1			1
<b>Razem tabliczki</b>				<b>7</b>

##### 4.2. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Symbol	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m <sup>2</sup> /mb m <sup>2</sup> /szt]	Ilość	Powierzchnia
<b>LINIE</b>						
1	P1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	m <sup>2</sup>	0.04	237	9.48
2	P1e	Linia pojed. przeryw. - prowadząca szeroka	m <sup>2</sup>	0.12	7	0.84
3	P4	Linia podwójna ciągła	m <sup>2</sup>	0.24	20.5	4.92
<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>						
4	P10	Przeście dla pieszych	m <sup>2</sup> /mb s	0.5	24	12
5	P11	Przejazd dla rowerzystów	m <sup>2</sup>	0.5	12	6
6	P13	Linia warunk. zatrzym. z trójkątów	m <sup>2</sup>	0.2625	12	3.15
7	P23	Symbol roweru	szt.	0.662	3	1.986
8	P24	Symbol osoby niepełnosprawnej.	szt.	0.76	4	3.04
					<b>RAZEM</b>	<b>41.42</b>

**4.3. Zbiornicze zestawienie robót**

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Znaki do demontażu	szt.	3
2	Słupki z rur stalowych	szt.	10
3	Tablice znaków o pow. powyżej 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	10
4	Tablice znaków o pow. do 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	9
5	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe	m <sup>2</sup>	41,42



# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Przebudowa ulicy LG Electronics w Mławie.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	<b>Nr rys.</b>	<b>Nazwa rysunku</b>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan sytuacyjny

*Opinia pozytywna*  
Mława 16.05.2016

**BURMISTRZ  
MIASTA MŁAWA**

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Urszula Aptowicz  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
GOSPODARKI KOMUNICACyjnej, MIESZKANIOWEj  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

**Z UPOWAŻNIENIA**  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Mławie

*Opinia pozytywna*

KIEROWNIK  
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Mławie

asp. Krzysztof Bystry

20 MAJ 2016

## ZATWIERDZAM

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu  
nr ewid. ....41.1.2016... ważne do .....  
w całości/ze zmianami wniesionymi na projekcie.

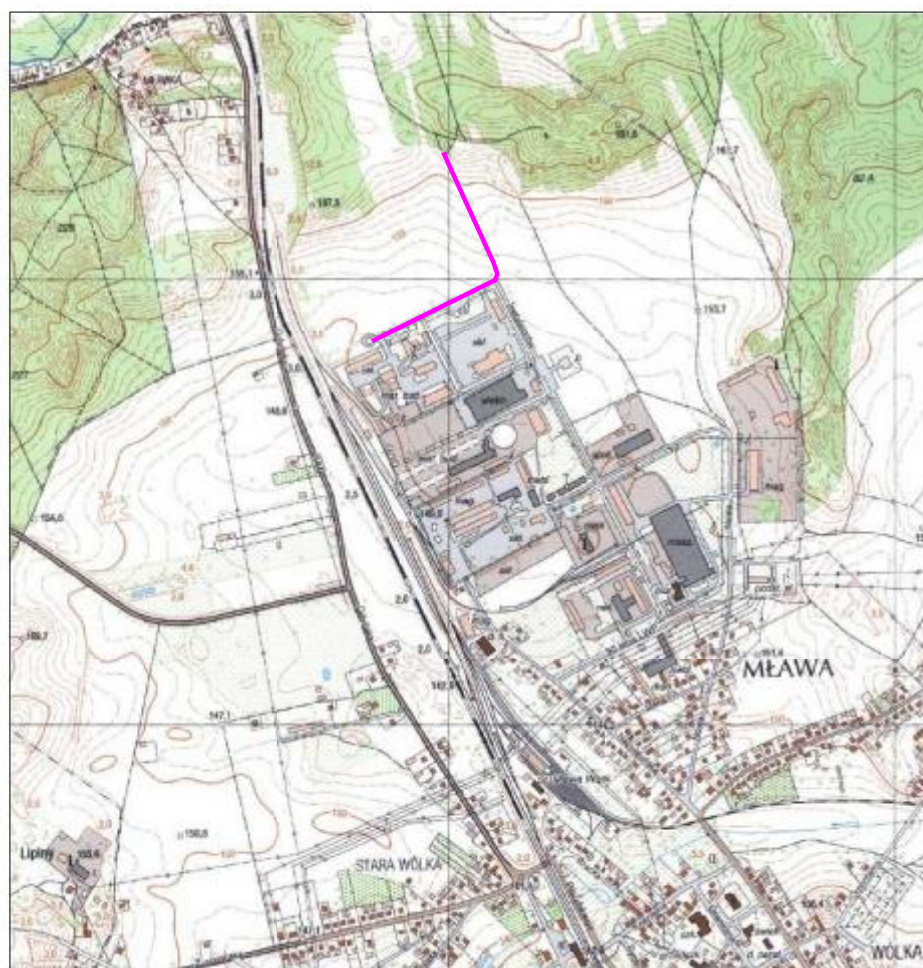
Termin wprowadzenia stałej/czasowej organizacji należy  
zgłosić do tut. Wydziału **STAROSTY**

Mława, 24.05.2016

Barbara Gutowska  
WICESTAROSTA

# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



— zakres opracowania

