

Budowa nawierzchni na przedłużeniu ulicy Szpitalnej w Mławie - powiązanie z drogą gminną dojazdową do dzielnicy przemysłowej w Mławie na odcinku od km 0+040,50 do km 0+370,44. Przebudowa przejazdu kolejowego Mławskiej Kolei Dojazdowej w ciągu ulicy Szpitalnej w Mławie

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
1	45234113- 1 CPV	Rozbiórka torów			
1.1	KNR 2-09 0206-0600	Rozbieranie torów szerokości 750 mm na podkładach drewnianych z poprzeczkami, szyny w styku połączone łubkami 0,03	km km	 0,030	 0,030
1.2	KNR 2-09 0427-0100	Segregowanie szyn z rozbiórki 3	t t	 3,000	 3,000
1.3	KNR 2-09 0427-0400	Segregowanie podkładów drewnianych z rozbiórki 1,2	t t	 1,200	 1,200
1.4	KNR 2-09 0429-0100	Ręczne oczyszczanie w torach nawierzchni tłuczniowej lub pobocza ziemnego w torach (30+30+30)*1,5	m2 m2	 135,000	 135,000
1.5	KNR 2-09 0425-0400	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 2 km 1,2	t t	 1,200	 1,200
1.6	KNR 2-09 0425-0800	Transport gruzu i materiałów podsypkowych z rozbiórki samochodami na odległość do 2 km 2*90*1,5*0,05*2,4	t t	 32,400	 32,400
2	45111200- 0 CPV	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
2.1	KNR 2-01 0126-0100	Usunięcie w warstwy ziemi urodzajnej- humusu, za pomocą spycharek. Grubość w warstwy do 15 cm. Pas rozbieranej nawierzchni 30*7	m2 m2	 210,000	 210,000
2.2	KNNR 1 0213- 0100	Wykopy wykonywane spycharkami 55 kW. Grunt kategorii I-III Wymiana podłoża 30*0,6	m3 m3	 18,000	 18,000
2.3	KNNR 1 0205- 0401	Wywóz gruntu Załadunek - Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwzięciem 0,60m3 w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transp. samochodami samowyład. 5-10t na odl. do 1km. Grunt kat. I-III 18,00+16,50	m3 m3	 34,500	 34,500
2.4	KNNR 1 0208- 0100	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyład. do 5t, przy przewożeniu po terenie lub drogach gruntowych. Grunt I-IV 34,5	m3 m3	 34,500	 34,500
2.5	KNR 2-09 0107-0600	Układanie drenażu w gruncie kategorii IV, z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o średnicy przewodów -160 mm 19	m m	 19,000	 19,000
2.6	KNR 2-01 0610-0300	Drenaż - Podsypka filtracyjna z mieszanki: 65% żwiru i 35% piasku, w gotowym suchym w wykopie wykonywana z przygotowaniem kruszywa. 19,0*(0,5*0,5-3,14*0,08*0,08)	m3 m3	 4,368	 4,368
2.7	analogia	Podłączenia instalacji do sieci w odociągowych. Przykanaliki z rur betonowych o średnicy 150 mm 1	szt. szt.	 1,000	 1,000
2.8	KNNR 1 0503- 0300	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie. Grunt kategorii I-III 30,0*7,0	m2 m2	 210,000	 210,000
2.9	KNR-O 9-11 0202-0100 KNR-O 9-11 0202-0100	Separacja i wzmocnienie w warstwy gruntu geowłókninami układanymi sposobem ręcznym (geowłóknina CBR>1500N, gramatura >250g/m2) - układane ręcznie 30,0*7,0+30,0*2,0+1,0	m2 m2	 271,000	 271,000

Budowa nawierzchni na przedłużeniu ulicy Szpitalnej w Mławie - powiązanie z drogą gminną dojazdową do dzielnicy przemysłowej w Mławie na odcinku od km 0+040,50 do km 0+370,44. Przebudowa przejazdu kolejowego Mławskiej Kolei Dojazdowej w ciągu ulicy Szpitalnej w Mławie

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
2.10	KNR 2-09 0101-0400	Warstwa filtracyjna zagęszczona mechanicznie, grubość w warstwie 15 cm 30,0*7,0*0,15	m3 m3	 31,500	31,500
2.11	KNR-O 9-11 0202-0200 KNR-O 9-11 0202-0200	Separacja i wzmocnienie warstwy gruntu geowłókninami układanymi sposobem mechanicznym. Wzmocnienie podłoża gruntuowego geosiatką o sztywnych węzłach (30 kN/m, oczka 40x40 mm) 30,0*3,5	m2 m2	 105,000	105,000
3	45234116- 2 CPV	Budowa torów			
3.1	KNR 2-09 0102-0500	Wykonanie mechanicznie ubijakiem elektrycznym, podbudowy z zagęszczonego tłucznia w torowiskach bez podkładów 30,0*3,0*0,2	m3 m3	 18,000	18,000
3.2	analogia	Układanie torów kolei wąskotorowych jako analogia układania torów prowizorycznych z szyn kolejowych. Szerokość toru 750 mm z szyn kolejowych S-49 staroużytecznych BEZ WARTOŚCI MATERIAŁU 0,03	km km	 0,030	0,030
3.3	KNR 2-37 0106-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S-49 na podkładach drewnianych staroużytecznych w wąskotorowych 0,03	km tor. km tor.	 0,030	0,030
3.4	KNR 2-37 0106-01	Materiały nawierzchniowe do wykonania połączeń szyn 2	szt. szt.	 2,000	2,000
3.5	KNR 2-09 0102-0800	Uzupełnienie podsypki (do 10 cm średnio 5 cm) w podtorzu nawierzchni w wąskotorowej. Wykonanie ręcznie zasypki z tłucznia 2,0*90,0*0,05*1,5	m3 m3	 13,500	13,500
3.6	KNR 2-09 0405-0100	Podbijanie ręcznie pospółką podkładów o rozstawie 60 cm w torach szerokości 750 mm 2,00*0,03	km km	 0,060	0,060
4	45234116- 2 CPV	Budowa torów - Zabudowa przejazdu			
4.1	KNR 2-31 0402-0300	Wykonanie ławy z betonu B-30 (C25/30) zbrojonych (3,1 kg/mb) 2*16,6*0,135	m3 m3	 4,482	4,482
4.2	KNCK 7 0503- 03 ANALOGIA	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych ze sprężonych płyt gumowych typu STRAIL 30,0*2*2,50	m2 m2	 150,000	150,000
5	45112310- 1 CPV	Podsypywanie gleby - roboty wykończeniowe			
5.1	KNNR 1 0507- 0100	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 10 cm, humus pozyskany z budowy 30,0*2*2,5	m2 m2	 150,000	150,000