

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@poczta.onet.pl
NIP:113-228-78-03, REGON:144411214**

PROJEKT CZASOWEJ I STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI UL. ZWM W MŁAWIE
Nazwa i adres Inwestora	Burmistrz Miasta Mława, Urząd Miasta Mława, 06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, marzec 2014

Nr egz. 1

Projekt Stałej i Czasowej Organizacji Ruchu

„Przebudowa nawierzchni ul. ZWM w Mławie”

Część opisowa

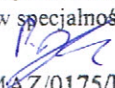
Spis treści:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY SYTEJ	3
4. OPIS PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ I WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ	3
5. UWAGI I ZALECENIA	4

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – Rys.1, skala 1:10 000.
2. Stała Organizacja Ruchu – Rys. 2, skala 1:500.
3. Schematy Powtarzalne Oznakowań – Rys. 3, skala 1:500.

Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. **Piotr Porczyk**
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej i czasowej organizacji ruchu w związku z wykonaniem przebudowy nawierzchni ulicy Związku Walki Młodych w Mławie”.

2. Dane wyjściowe do projektowania

1. Podkład mapowy.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.)
3. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych.
4. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
6. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).

3. Charakterystyka ulicy ZWM

- | | |
|--|--------------|
| • kategoria ulicy | - gminna, |
| • klasa techniczna | - Z |
| • szerokość jezdni | - 1x7,0m, |
| • nawierzchnia | - asfaltowa. |
| • natężenie ruchu samochodowego i pieszego | - małe. |

4. Opis proponowanych rozwiązań i występujących zagrożeń

Ze względu na małe natężenie ruchu samochodowego i pieszego zaprojektowano wykonanie przebudowy nawierzchni odcinkami z zajęciem tylko jednego pasa ruchu, bez zajmowania chodnika. Dla wspomnianych odcinków przygotowano schematy powtarzalne, które przedstawia rys. nr 3. Sporządzono osobno schemat dla odcinków międzywęzłowych i osobno dla robót w obszarze skrzyżowań.

5. Uwagi i zalecenia

W ramach omawianego projektu czasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy "S" średnie z folii odblaskowej TYPU 2, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić minimum 2,2 m licząc od poziomu chodnika do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku. Znaki należy mocować na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem powinny być odebrane przez pracowników Zarządu drogi, którzy szczegółową lokalizację uściślią bezpośrednio w terenie.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą wyposażoną w elementy odblaskowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należyłym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym.

Kierownik robót ustali z inspektorem nadzoru harmonogram wykonywania robót i związany z tym podział obszaru inwestycji na działki robocze wynikające z przyjętych schematów powtarzalnych.

W przypadku niezachowania na ulicy dostatecznej widoczności pojazdów nadjeżdżających z przeciwka wobec pojazdów wykonujących manewr omijania obszaru robót (szczególnie na łuku drogi i w obszarze skrzyżowań), należy wprowadzić kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Po wykonaniu przebudowy nawierzchni zostanie odtworzone oznakowanie poziome zgodnie ze stanem istniejącym oraz zostanie uzupełnione oznakowanie pionowe o 2 znaki D-6 „przejście dla pieszych” na wylocie ulicy ZWM w ulicę Zuzanny Morawskiej. Obrazuje to rys. nr 2.

Kierujący budową przez cały czas zajęcia pasa drogowego ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki jakie mogą wynikać z braku urządzeń zabezpieczających.

Po zakończeniu robót urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe muszą być niezwłocznie usunięte, a pas drogowy odtworzony zgodnie z zaleceniami Zarządcy drogi.