

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
**BRANŻA DROGOWA**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa drogi dojazdowej przy ul. Płockiej w Mławie**  
Miasto Mława, obręb 10,  
dz. nr 663/3; 624/1; 4743; 623/4; 622/4; 621/4; 620/4

*Nazwa i adres inwestora:*

**Miasto Mława**  
06-500 Mława, ul. Stary Rynek 5

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	10.2016r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	10.2016r.	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### A. Branża drogowa

#### Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Informacja BIOZ	str. ....
5. Projekt zagospodarowania terenu	str. ....
6. Opis techniczny	str. ....
7. Część graficzna	str. ....

#### Część graficzna – spis rysunków

➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 2	skala 1:50:500
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 3	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 4	skala 1:50

## O Ś W I A D C Z E N I E

### **o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany pn. **„Przebudowa drogi dojazdowej przy ul. Płockiej w Mławie”**; Inwestor: Miasto Mława, 06-500 Mława, ul. Stary Rynek 5; lokalizacja: pow. mławski, miasto Mława, obręb 10, dz. nr 663/3; 624/1; 4743 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.





## MLAWA

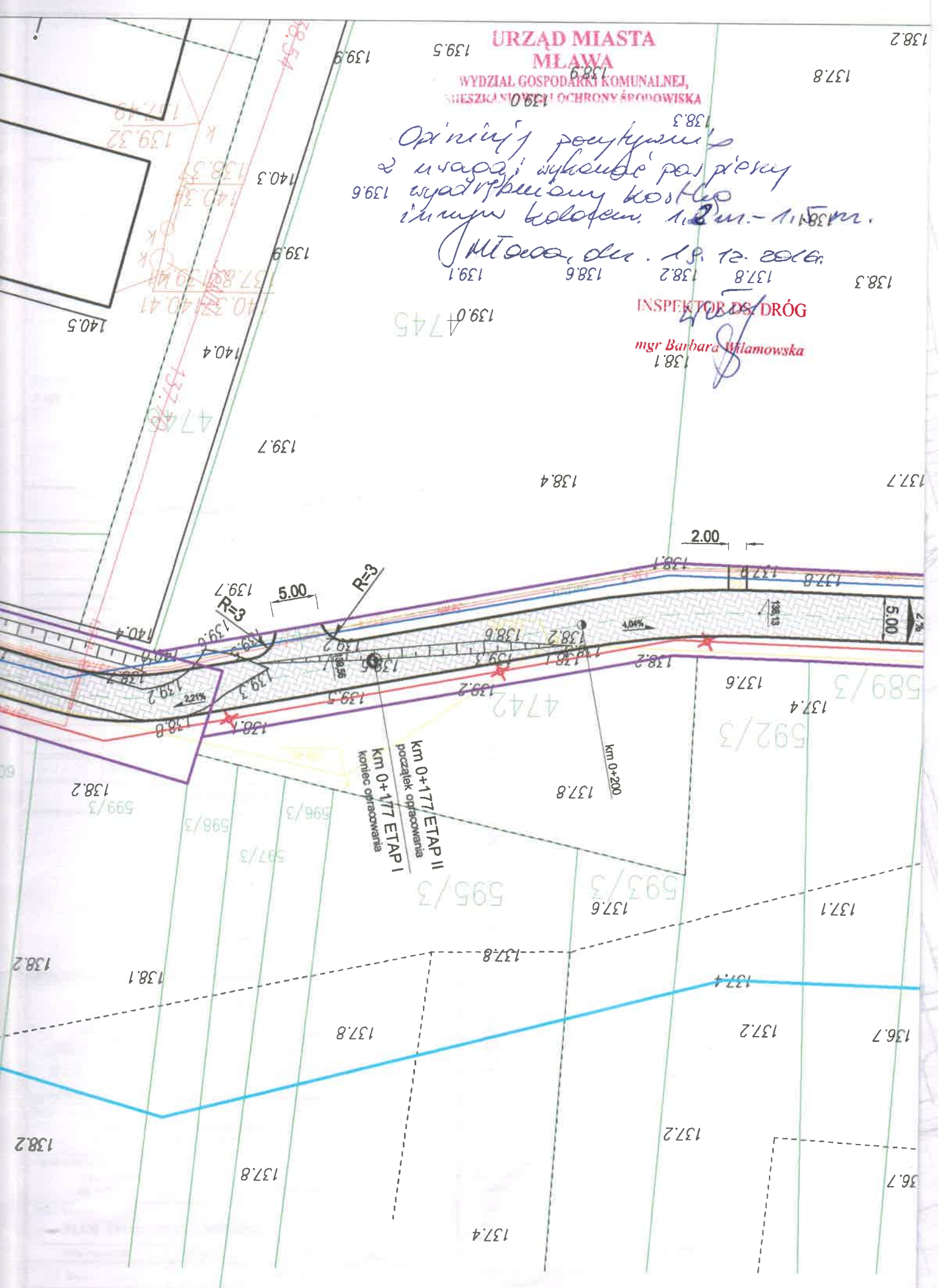
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ,  
INŻYNIERIA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Орнінц'я речування  
2 мара; мученеє рашію  
впадінню кошту  
іншум коловен. 1.2 м. - 1.5 м.

Montes, der. 19. 12. 2016.

INSPEKTOR DS. DRÓG

*mgr Barbara Wilamowska*



Uzgadniający projekt:

Mława, 21 listopada 2016 roku

**ENERGA OPERATOR SA**  
Oddział w Płocku  
Rejon Dystrybucji Mława  
ul. Warszawska 127, 06-500 Mława

Zgłaszający projekt do uzgodnienia:

**Pracownia Projektowa DRAFTER**  
Krzysztof Sobczak  
ul. Brzozowa 17  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

## OPINIA UZGODNIENIA BRANŻOWEGO

Nr uzgodnienia: **396/16**

Zakres

opracowania: **Budowa drogi dojazdowej w m. Mława.**

Położenie

objektu: **Mława, proj. droga dz. nr 663/3, 624/1, 4743**

WP nr: **nie dotyczy**

Projektant: **Krzysztof Sobczak**

Zakres

uzgodnienia: **techniczny (zgodność z warunkami przyłączenia, rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)**

Uzgodniono: **TAK**

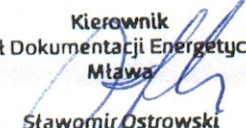
Uwagi:

1. Kable elektroenergetyczne kolidujące z projektowaną drogą należy umieścić w rurach osłonowych (zastosować osłony dwudzielne) na właściwej głębokości.
2. Po trasie projektowanej drogi będą kable innych użytkowników: PKP oraz Wod-Kan Sp. z o.o. w Mławie.
3. Uzgodnienie jest odpłatne, zostanie do Państwa przesłana faktura w kwocie 128,00 pln netto.

Uzgodnienie przygotował: **Sławomir Ostrowski**

Załączniki: plan zagospodarowania 1 egz.

Zatwierdził

Kierownik  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
Mława  
  
Sławomir Ostrowski







Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5-Radom  
Adres do korespondencji:  
ul. ul. 1-go Maja 7, 09-402 Płock.  
tel.: 24 263 61 06.

Pracownia Projektowa DRAFTER  
Krzysztof Sobczak.  
UL. BRZozowa 17.  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie.

Płock, 08 grudzień 2016.

Numer pisma: 82229/TODDRRU/P/2016

**Temat:** uzgodnienie projektu - zabezpieczenie sieci Orange Polska S.A.

Szanowni Państwo,

informujemy, że projektowana inwestycja - budowa pięciu wielorodzinnych budynków mieszkalnych – branża drogowa w lokalizacji Mława ul. Płocka dz. Nr ew. 663/3, 624/1,4743 znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym uzgadniamy projekt przy spełnieniu następujących warunków które są integralną częścią uzgodnienia realizowanego w ramach procesu budowlanego:

1. Istniejącą sieć teletechniczną w miejscach skrzyżowań z projektowaną budową powierzchni utwardzonej (dot. nawierzchni – jezdni, chodników, krawężników i obrzeży) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu:
  - kanalizacja teletechniczna, rura RHDPE fi 160mm
  - kable doziemne, rura RHDPE fi 110mm.
2. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
  - Kanalizacji kablowej - należy wykonać naprawę kanalizacji poprzez zastosowanie rur grubościennych dwudzielnych RHDPE fi 120, RHDPE fi 125
    - ponadto na odcinkach gdzie powstaną ewentualne uszkodzenia kanalizacji (uszkodzenie odcinka powyżej 1m), należy ułożyć rurę HDPE fi 110/6,3 - tyle rur ile zostanie uszkodzonych;
  - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablów, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.

Koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót



3. Na dostarczonej mapie znajduje się infrastruktura teletechniczna należąca do innego operatora (w relacji pkt. X na mapie – pkt. Y na mapie). Należy wystąpić do operatora o uzgodnienie/ warunki na zabezpieczenie/przebudowę istniejącej sieci.
4. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Brzeska 24  
03-737 Warszawa  
e-mail: [DISU.RC\\_WUUiI\\_RAD\\_PN@orange.com](mailto:DISU.RC_WUUiI_RAD_PN@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

5. Po zakończeniu prac budowlanych dostarczyć inwentaryzację geodezyjną
6. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
7. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie; oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
8. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
9. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
10. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
11. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 4 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
12. Dane techniczne dot. zabezpieczenia kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku przy ul. 1 Maja 7 Bud. D. (sprawę prowadzi Paweł Hincmanowski tel. 24 263 61 06).

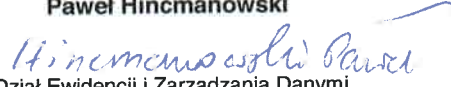
13. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5-Radom otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

**Paweł Hincmanowski**  
  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Waga

h2

h1

km 0+000 ETAP I  
początek opracowania 138.88

236.4W

663.3

137.4

137.95

137.72

138.29

138.24

138.33

138.68

138.11

138.07

139.05

138.22

139.17

139.21

139.10

139.16

139.40

139.37

139.30

139.42

139.35

138.81

138.77

138.38

138.54

138.8

139.7

139.65

139.74

139.49

139.3

138.8

139.51

139.60

139.82

139.50

139.47

139.56

139.46

139.55

139.50

139.51

139.52

139.53

139.54

139.55

139.56

139.57

139.58

139.59

139.60

139.61

139.62

139.63

139.64

139.65

139.66

139.67

139.68

139.69

139.70

139.71

139.72

139.73

139.74

139.75

139.76

139.77

139.78

139.79

139.80

139.81

139.82

139.83

139.84

139.85

139.86

139.87

139.88

139.89

139.90

139.91

139.92

139.93

139.94

139.95

139.96

139.97

139.98

139.99

140.00

140.01

140.02

140.03

140.04

140.05

140.06

140.07

140.08

140.09

140.10

140.11

140.12

140.13

140.14

140.15

140.16

140.17

140.18

140.19

140.20

140.21

140.22

140.23

140.24

140.25

140.26

140.27

140.28

140.29

140.30

140.31

140.32

140.33

140.34

140.35

140.36

140.37

140.38

140.39

140.40

140.41

140.42

140.43

140.44

140.45

140.46

140.47

140.48

140.49

140.50

140.51

140.52

140.53

140.54

140.55

140.56

140.57

140.58

140.59

140.60

140.61

140.62

140.63

140.64

140.65

140.66

140.67

140.68

140.69

140.70

140.71

140.72

140.73

140.74

140.75

140.76

140.77

140.78

140.79

140.80

140.81

140.82

140.83

140.84

140.85

140.86

140.87

140.88

140.89

140.90

140.91

140.92

140.93

140.94

140.95

140.96

140.97

140.98

140.99

141.00

141.01

141.02

141.03

141.04

141.05

141.06

141.07

141.08

141.09

141.10

141.11

141.12

141.13

141.14

141.15

141.16

141.17

141.18

141.19

141.20

141.21

141.22

141.23

141.24

141.25

141.26

141.27

141.28

141.29

141.30

141.31

141.32

141.33

141.34

141.35

141.36

141.37

141.38

141.39

141.40

141.41

141.42

141.43

141.44

141.45

141.46

141.47

141.48

141.49

141.50

141.51

141.52

141.53

141.54

141.55

141.56

141.57

141.58

141.59

141.60

141.61

141.62

141.63

141.64

141.65

141.66

141.67

141.68

141.69

141.70

141.71

141.72

141.73

141.74

141.75

141.76

141.77

141.78

141.79

141.80

141.81

141.82

141.83

141.84

141.85

141.86

141.87

141.88

141.89

141.90

141.91

141.92

141.93

141.94

141.95

141.96

141.97

141.98

141.99

142.00

142.01

142.02

142.03

142.04

142.05

142.06

142.07

142.08

142.09

142.10

142.11

142.12

142.13

142.14

142.15

142.16

142.17

142.18

142.19

142.20

142.21

142.22

142.23

142.24

142.25

142.26

142.27

142.28

142.29

142.30

142.31

142.32

142.33

142.34

142.35



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Warszawie  
Ul. Równoległa 4A, 00-537 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

**Zakład w Ciechanowie**

ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów  
tel. 023 673 06 30, faks 023 673 06 13

**Krzysztof Sobczak**

Ul. Brzozowa 17  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

Wasz znak:

Ciechanów, 06.12.2016 r.

Nasz znak: CZTI/4310000520/424/2016

**dot. warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w związku z projektowaną drogą dojazdową dla inwestycji budowy budynków socjalnych w Mławie przy ul. Płockiej**

Szanowny Panie,

W odniesieniu do pisma w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w związku z projektowaną drogą dojazdową dla inwestycji budowy budynków socjalnych w Mławie przy ul. Płockiej informujemy, że na analizowanym obszarze znajduje się sieć gazowa, której jesteśmy operatorem. Na przesłanych planach zagospodarowania kolorem oznaczona została jej lokalizacja. Jednocześnie stwierdzono, że planowana infrastruktura drogowa została zaprojektowana częściowo po trasie istniejącego gazociągu. Tym samym sieć gazowa znalazła się w granicach pasa drogowego oraz w krawężniku. W związku z zamierzeniem wykonania ulicy z rozbieralnej kostki brukowej i deklaracji zlicowania krawężników z nawierzchnią na całej długości jezdni wyrażamy zgodę na jej pozostawienie w dotychczasowej lokalizacji przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu.
- W przypadku zrywania nawierzchni drogowej i obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.

- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.
- Jednocześnie zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Zakładu w Ciechanowie Rejon Dystrybucji Gazu w Działdowie, ul. Gen. J. Hallera 32, 13-200 Działdowo. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzających ich właściwe wykonanie.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 23/2015 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 2 marca 2015 r. informujemy, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Podpisaną kopię faktury prosimy odesłać na adres:

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Warszawie

Zakład w Ciechanowie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Ul. Mleczarska 17

06-400 Ciechanów

Informuję ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 06.12.2017 r. Po upływie tego terminu lub w przypadku nie podjęcia żadnych

działań związanych z rozpoczęciem inwestycji należy zwrócić się ponownie o ich  
prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Sprawę z ramienia Zakładu w Ciechanowie prowadzi Pan Artur Trzcíński,  
tel. 023 673 06 77.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem  
Siedzącym

Michał Kwasniewski

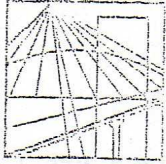
W załączeniu:

1. Faktura VAT – 2 szt.

Do wiadomości:

1. Pan Mirosław Ambrochowicz – RDG w Działdowie





**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**

inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI**  
**BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### **Otrzymuje:**

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### **Skład orzekający OKK:**

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/,** niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5YB-Q4K-3M7 \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

#### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

#### Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa zjazdów, wykonanie nowej konstrukcji jezdni
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - ustawienie krawężników i obrzeży
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga gminna miejska – ulica Płocka – komunikacja lokalna.

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

#### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

##### **a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

##### **b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

##### **c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

##### **d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

#### **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

#### **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

##### **a. Przy pracach w wykopach :**

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

**b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:



## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1. Obiekt**

***Nazwa zadania***

Przebudowa drogi dojazdowej przy ul. Płockiej w Mławie

***Adres***

Miasto Mława, obręb 10, dz. nr 663/3; 624/1; 4743; 623/4; 622/4; 621/4; 620/4

***Inwestor***

Miasto Mława, 06-500 Mława, ul. Stary Rynek 5

***Podstawa opracowania***

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. ( Prawo budowlane ), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej, sanitarnej i elektrycznej

#### **2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

##### **2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej przy ul. Płockiej Mławie. Projektowana przebudowa drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu kołowego oraz poprawę nawierzchni jezdni. Zakres robót będzie obejmował wykonie nowej konstrukcji jezdni i budowę zjazdów

##### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje**

Projektowana przebudowa drogi dojazdowej zlokalizowana jest na terenie powiatu mławskiego w mieście Mława. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej, ma 2 kategorię ruchu - KR2.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 3,00-5,50 m, nawierzchnia gruntowo-żwirowa z odwodnieniem powierzchniowym. Zjazdy indywidualne do zabudowań gruntowe i betonowe.

### **2.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

**Na istniejące kable energetyczne i teletechniczne należy nałożyć dwudzielne rury ochronne**

### **2.4. Projektowane zagospodarowanie działki**

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę drogi dojazdowej przy ul. Płockiej w Mławie.

Projektowana przebudowa zwiercać będzie wykonanie o nawierzchni jezdni z kostki betonowej grub. 8 w kolorze szarym i zjazdów z kostki szarej grub. 8cm.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

### **2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej**

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

### **2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego**

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

### **2.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia**

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej miejskiej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu

poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowane elementy drogi wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą budowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

## **2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na przedmiotowych działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

## **3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                   |   |
|-------------------|---|
| • Klasa drogi     | - D - dojazdowa- droga gminna   |
| • Kategoria ruchu | - KR 2  |
| • Długość         | - 297 mb  |
| • Nawierzchnia    | - jezdni: kostka betonowa grub. 8 cm<br>- zjazdów: kostka betonowa grub. 8 cm |
| • Powierzchnia    | - jezdni - 1500,00 m <sup>2</sup><br>- zjazdów – 97,00 m <sup>2</sup>         |

## **4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY**

### **4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy**

Nie dotyczy

### **4.2. Intensywność wykorzystania terenu**

Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

### **4.3. Zagospodarowanie terenu**

Wokół projektowanej przebudowy drogi gminnej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

**O P R A C O W A N I E:**



## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi dojazdowej przy ul. Płockiej w Mławie są:

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca budowy ulicy oraz pomiary w terenie

#### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi dojazdowej przy ul. Płockiej** w Mławie, powiat mławski.

### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi dojazdowej przy ul. Płockiej w Mławie.

### 4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi dojazdowej zlokalizowana jest na terenie powiatu mławskiego w mieście Mława. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej, ma 2 kategorię ruchu - KR2.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 3,00-5,50 m, nawierzchnia gruntowo-żwirowa z odwodnieniem powierzchniowym. Zjazdy indywidualne do zabudowań gruntowe i betonowe.

#### 4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez firmę Centrum Geologii i Geotechniki Ewelina Skrzypecka Ciechanów, stwierdza się, że w pasie drogowym występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb budowy drogi. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe.

Obecności wody gruntowej stwierdzono na głębokości 2,2m p.p.t w otworze nr 6.

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb projektowania drogi zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża **G1**.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m p.p.t.

**Dokumentacja geotechniczna załączona jest do niniejszego projektu budowlanego**

#### 4.3. Uzbrojenie terenu

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

**Na istniejące kable energetyczne i teletechniczne należy nałożyć dwudzielne rury ochronne zgodne z wytycznymi gestorów sieci – uzgodnienia branżowe.**

#### **4.4. Zainwestowanie terenu**

W obrębie projektowanej inwestycji występuje zabudowa budynków mieszkalnych jednorodzinnych.

#### **4.5. Zieleń istniejąca**

Istniejąca zieleń niska bez zadrzewienia.

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **5.1. Parametry techniczne**

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną budowę duży wpływ ma istniejąca nawierzchnia gruntowa jezdni

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 5,00m
- promień łuków poziomych –  $R= 6\text{m}$
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne - 2%

*Parametry zjazdów*

- szerokość 5,00 – 6,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych

#### **5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe budowy ulicy zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe i jednostronne o wartości 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,64%, maksymalne 4,04%.

#### **5.3. Projektowane przekroje normalne**

##### **5.3.1. Elementy drogi**

- **jezdnia** – nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym i czerwonym, obramowane krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30cm na ławie betonowej



z oporem C12/15, wysokie +3cm

### 5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 5,00 - 6,00m wykonane z kostki betonowej szarej grub. 8 cm obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm i krawężnikiem zwykłym 15x30cm.

Wszystkie krawężniki i obrzeża oparte na ławie betonowej z oporem C12/15

### 5.3.2. Chodnik – dojście do posesji

- szerokość chodnika 2,00m.
- Spadki poprzeczne jednostronne. Wielkość spadków 2%. Chodniki wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Chodniki wykonać z kostki betonowej szarej grub. 6cm.

## 5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

### Jezdnia

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej/czerwonej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 25cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

### **grupa nośności podłoża G1**

### Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 25cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

### Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 6 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

## 5.5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zielone.

## **6. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

### **6.1. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze polegają na wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię.

### **6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa**

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W trakcie wykonywania podbudowy przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

### **6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia**

Nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wykonywać mechanicznie lub ręcznie po ustawieniu obramowania jezdni i zjazdów krawężnikami i obrzeżami betonowymi na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz po wykonaniu i zagęszczeniu podbudowy.

## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **8. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **9. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto Mława. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:









# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



*LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy*



*PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy*



*LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)*



*PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)*



*T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.*



*T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.*



*LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.*



*- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.*



*- wpust uliczny (kratka ściekowa).*



*- element odwodnienia liniowego.*



*- studzienki rewizyjne kanału deszczowego*



*- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)*



*- najniższy punkt łuku pionowego.*



*- najwyższy punkt łuku pionowego.*



*- estakada, most, wiadukt*

*P*

*- długość prostej poziomej.*

*pp*

*- długość prostej przejściowej.*

*L*

*- długość krzywej przejściowej.*

*Ł*

*- długość łuku kołowego.*

*R*

*- długość promienia pionowego.*

*T*

*- długość stycznej łuku pionowego.*

*B*

*- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.*

*i*

*- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.*

*W*

*- nazwa wierzchołka łuku poziomego.*

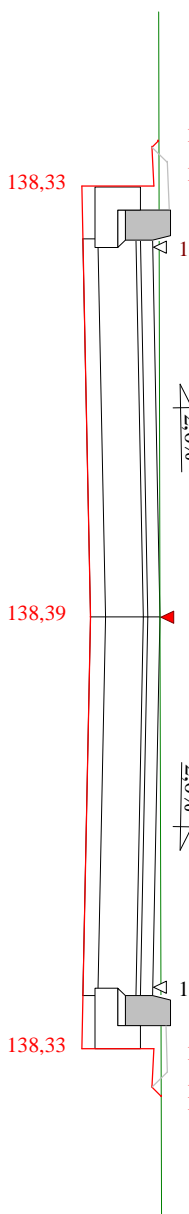


Skala 1:50:50

Lokalizacja: 0 + 000,00

Wykop 2,81

Nasyp 0,00



P.P. 137,00 m nppm

138,84

138,85

138,86

138,87

138,88

138,89

138,90

138,91

138,92

138,93

138,94

138,95

138,96

138,97

138,98

138,99

139,00

139,01

139,02

139,03

139,04

139,05

139,06

139,07

139,08

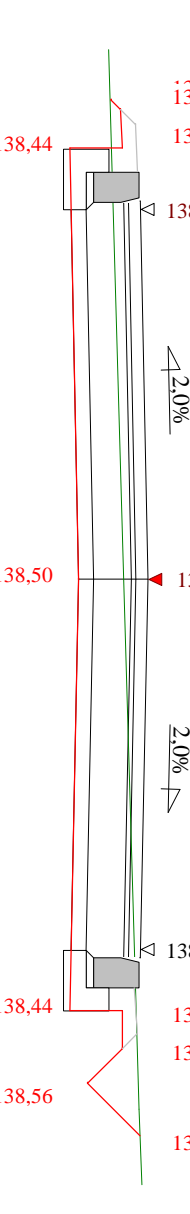
139,09

Skala 1:50:50

Lokalizacja: 0 + 017,50

Wykop 2,00

Nasyp 0,02



P.P. 137,10 m nppm

138,70

138,71

138,72

138,73

138,74

138,75

138,76

138,77

138,78

138,79

138,80

138,81

138,82

138,83

138,84

138,85

138,86

138,87

138,88

138,89

138,90

138,91

138,92

138,93

138,94

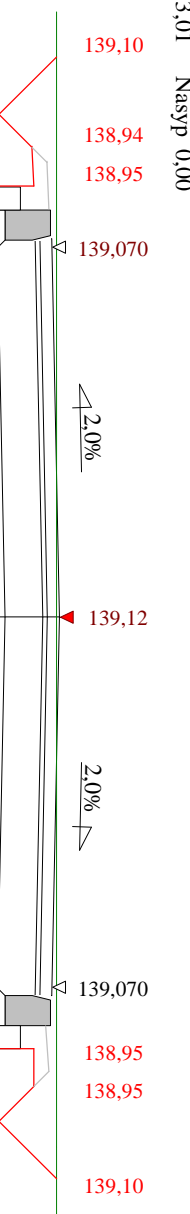
138,95

Skala 1:50:50

Lokalizacja: 0 + 041,50

Wykop 3,01

Nasyp 0,00



P.P. 137,20 m nppm

139,10

139,11

139,12

139,13

139,14

139,15

139,16

139,17

139,18

139,19

139,20

139,21

139,22

139,23

139,24

139,25

139,26

139,27

139,28

139,29

139,30

139,31

139,32

139,33

139,34

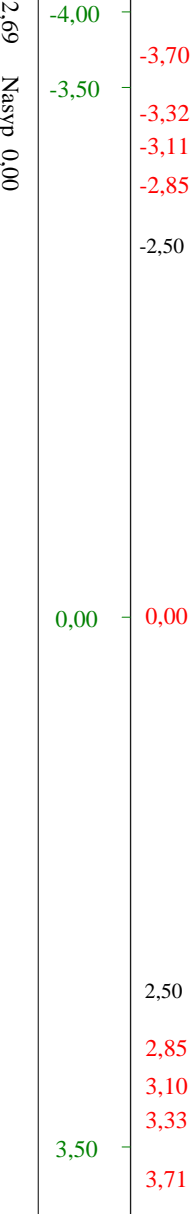
139,35

Skala 1:50:50

Lokalizacja: 0 + 068,80

Wykop 2,69

Nasyp 0,00



P.P. 137,30 m nppm

139,32

139,33

139,34

139,35

139,36

139,37

139,38

139,39

139,40

139,41

139,42

139,43

139,44

139,45

139,46

139,47

139,48

139,49

139,50

139,51

139,52

139,53

139,54

139,55

139,56

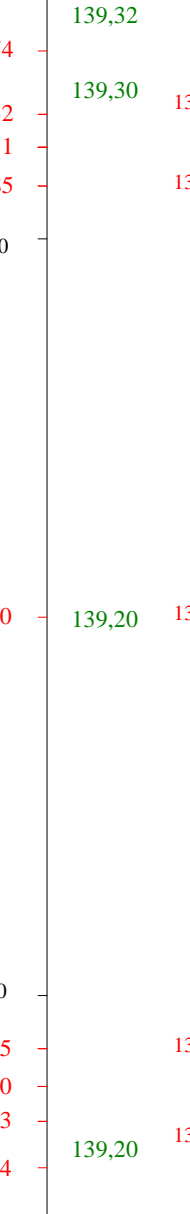
139,57

Skala 1:50:50

Lokalizacja: 0 + 100,00

Wykop 2,40

Nasyp 0,00



P.P. 137,40 m nppm

139,40

139,41

139,42

139,43

139,44

139,45

139,46

139,47

139,48

139,49

139,50

139,51

139,52

139,53

139,54

139,55

139,56

139,57

139,58

139,59

139,60

139,61

139,62

139,63

139,64

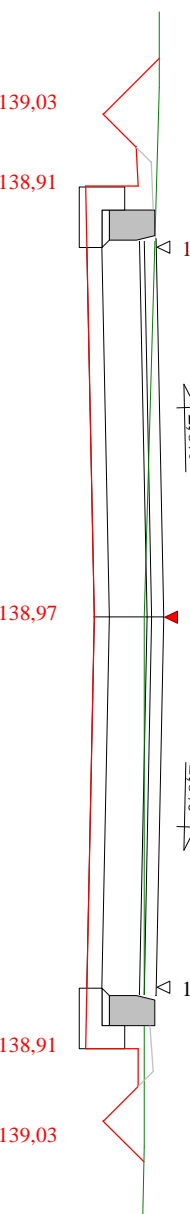
139,65

Skala 1:50:50

Lokalizacja: 0 + 135,00

Wykop 1,36

Nasyp 0,03



P.P. 137,50 m nppm

139,50

139,51

139,52

139,53

139,54

139,55

139,56

139,57

139,58

139,59

139,60

139,61

139,62

139,63

139,64

139,65

139,66

139,67

139,68

139,69

139,70

139,71

139,72

139,73

139,74

139,75

Skala 1:50:50

Lokalizacja: 0 + 177,00

Wykop 2,43

N

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

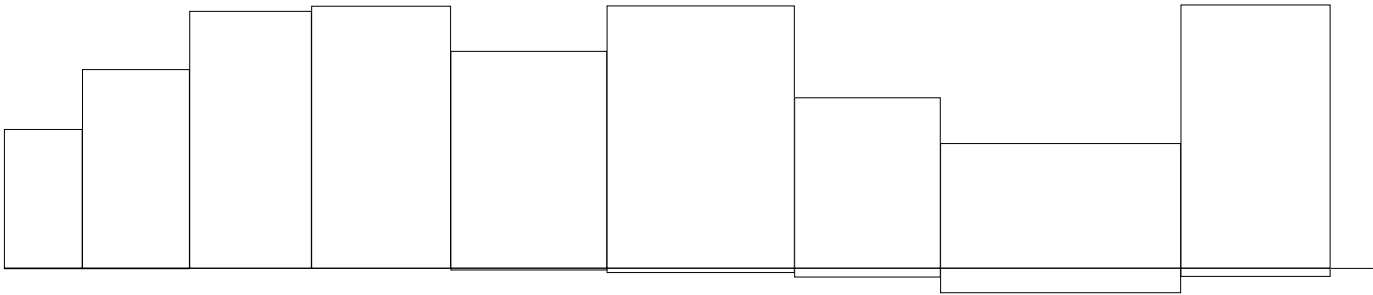
Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	2,81	0,00	42,13	0,17	0,17	41,96		0,00	0,00
0	17,50	2,00	0,02						41,96	
0	41,50	3,01	0,00	60,19	0,23	0,23	59,96		101,92	
				77,87	0,00	0,00	77,87		179,79	
0	68,80	2,69	0,00	79,41	0,00	0,00	79,41		259,20	
0	100,00	2,40	0,00	65,79	0,57	0,57	65,23		324,42	
0	135,00	1,36	0,03	79,57	1,41	1,41	78,16		402,59	
0	177,00	2,43	0,03	51,66	2,68	2,68	48,98		451,57	
0	209,70	0,73	0,13	37,85	7,46	7,46	30,39		481,95	
0	263,50	0,67	0,15	79,82	2,48	2,48	77,35		559,30	
0	297,00	4,09	0,00							
Sumy:				574,30	15,00	15,00	559,30	0,00		

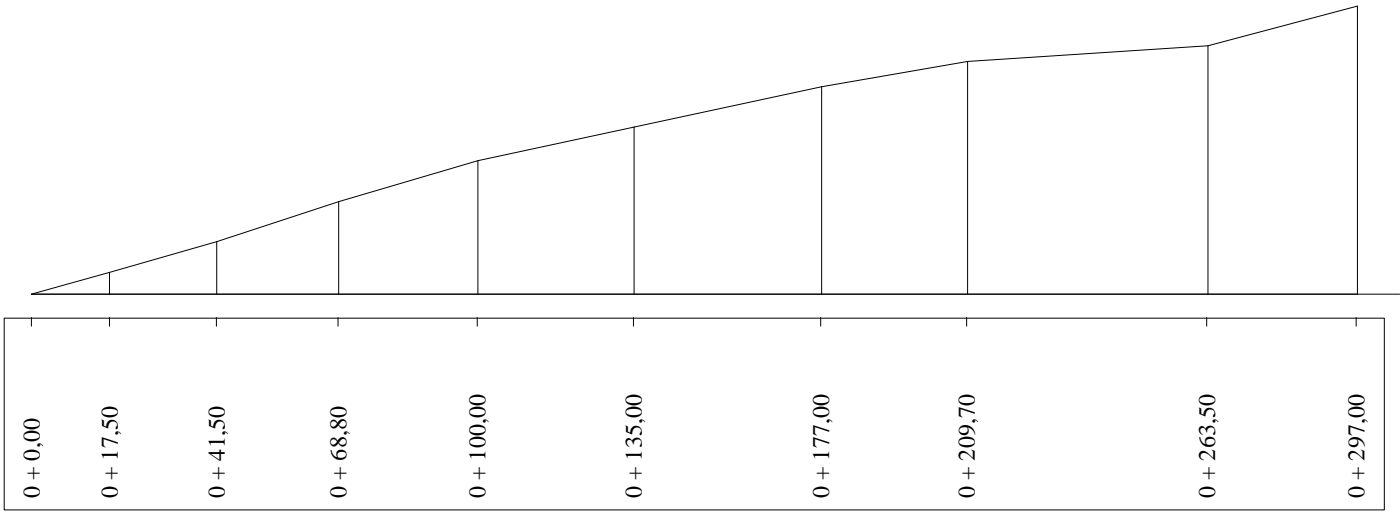
Sprawdzenie: 574,30 - 15,00 = 559,30 = 559,30 - 0,00  
574,30 - 559,30 = 15,00 = 15,00 - 0,00

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 81,92 , strona prawa = 117,74 , suma = 199,66  
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 32,05 , strona prawa = 28,21 , suma = 60,26

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów

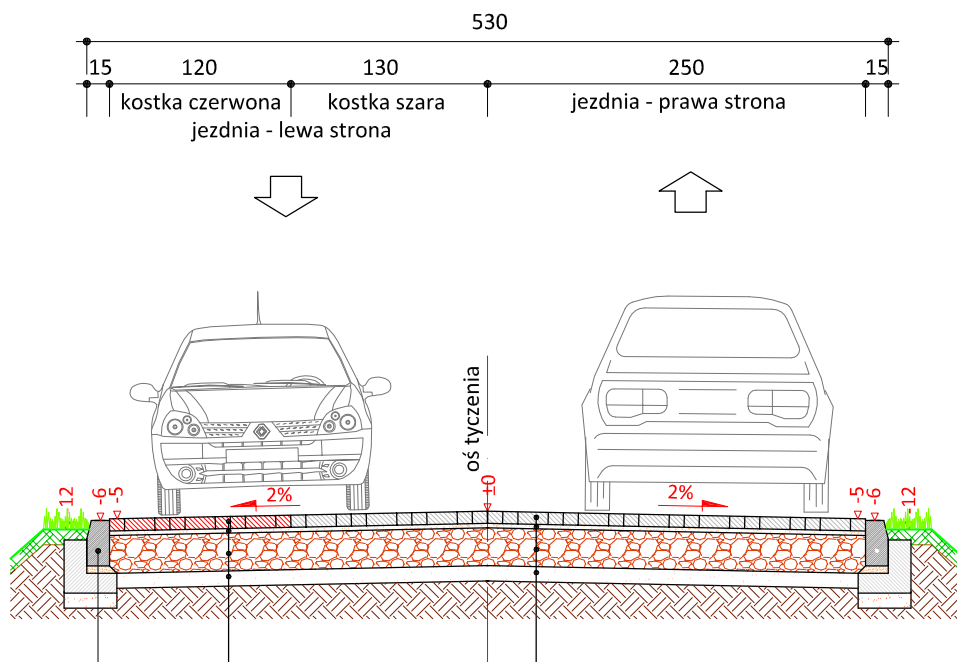


Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 559,30).



# PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50

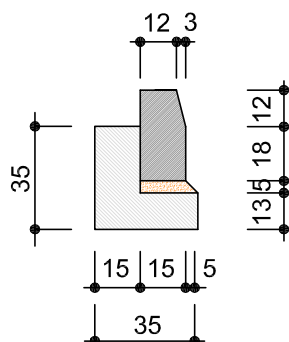


	krawężnik zwykły 15x30 cm (-1)
5 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

8 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm
grupa nośności podłoża G1	

8 cm	kostka betonowa czerwona
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm
grupa nośności podłoża G1	

skala 1:25



krawężnik betonowy  
15x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Hława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi dojazdowej przy ul. Płockiej w Mławie**

Adres obiektu budowlanego:  
miasto Mława, obręb 10,  
dz. nr 663/3; 624/1; 4743; 623/4;  
622/4; 621/4; 620/4

Nazwa i adres inwestora:  
**Miasto Mława**  
06-500 Mława, ul. Stary Rynek 5

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY I - I**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**4.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

10.2016r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

10.2016r.