

Opis do kosztorysu:

Poz. 1.1 i 1.2 – założono cięcie nawierzchni o gr. 8cm ($5+3*1,0\text{cm}$) dwa razy w rozstawie 1,2m (dla rur 200) lub 1,0m (dla rur $\varnothing 160$) równolegle do osi rurociągów tylko w pasie nowoprojektowanej drogi o szer. 7,0m, gdyż założono rozbiórkę (w zakresie prac drogowych) pasa: chodnika istniejącego i części nawierzchni istniejącej gdzie zaprojektowano chodniki i ścieżkę rowerową (strona wschodnia drogi).

Poz. 1.4, 1.5- mechaniczne rozebranie nawierzchni asfaltowej o gr 8 cm oraz podbudowy gr 15 cm.

Poz. 1.6, 1.7- załadunek i wywóz nawierzchni asfaltowej oraz podbudowy na odległość 5 km

Poz. 1.8, 1.9, 1.10, 1.11 – naprawa nawierzchni (tylko w pasie jezdni projektowanej)

Poz. 2.1 -wykopy mechaniczne (patrz arkusz kalkulacyjny Excel):

- dla rurociągu między studniami żelbetowymi wg wzoru:

$$(((h1+h2)/2)+0,15)*L*Sw-((hstud)+0,25)*(\varnothing wew+0,8)*Sw$$

- dla rurociągu między studniami PCV wg wzoru:

$$(((h1+h2)/2)+0,15)*L*Sw-(hstud)*(1,2)*Sw$$

-dla studni żelbetowej:

$$(h1+0,55)*(\varnothing wew+0,8)*(\varnothing wew+0,8)$$

-dla studni PCV:

$$(h1+0,55)*(1,2)*(1,2)$$

Poz. 2.2 – wykopy ręczne przy kolizjach: założono przeciętną głębokość -2,5m

-długość wykopu przy kolizjach: założono 1,5m

-ilość kolizji ustalono z rysunków

Poz. 2.3 i 2.4- załadunek wykopu ręcznego i odwiezienie na odległość 5 km

Poz. 2.5 i 2.6 -umocnienie ścian wykopu; ustalono z objętości wykopu podzielonego przez szerokość i pomnożonego przez dwie ściany

Poz. 2.7, 2.8, 2.9- zakup żwiru do zasypki (całkowita wymiana gruntu), zasypka z ubiciem

Poz. 3.1- podsypka gr. 15 cm z pospółki pod rurociągi i studnie PCV 425.

Poz. 3.2- podbudowa z betonu B7,5 o gr. 30 cm pod studnie żelbetowe

Poz. 3.3- obsypka i nadsypka z pospółki o wys. 0,3m nad rurę.

Poz. 3.4-... 3.13- ilości ustalono z rysunków