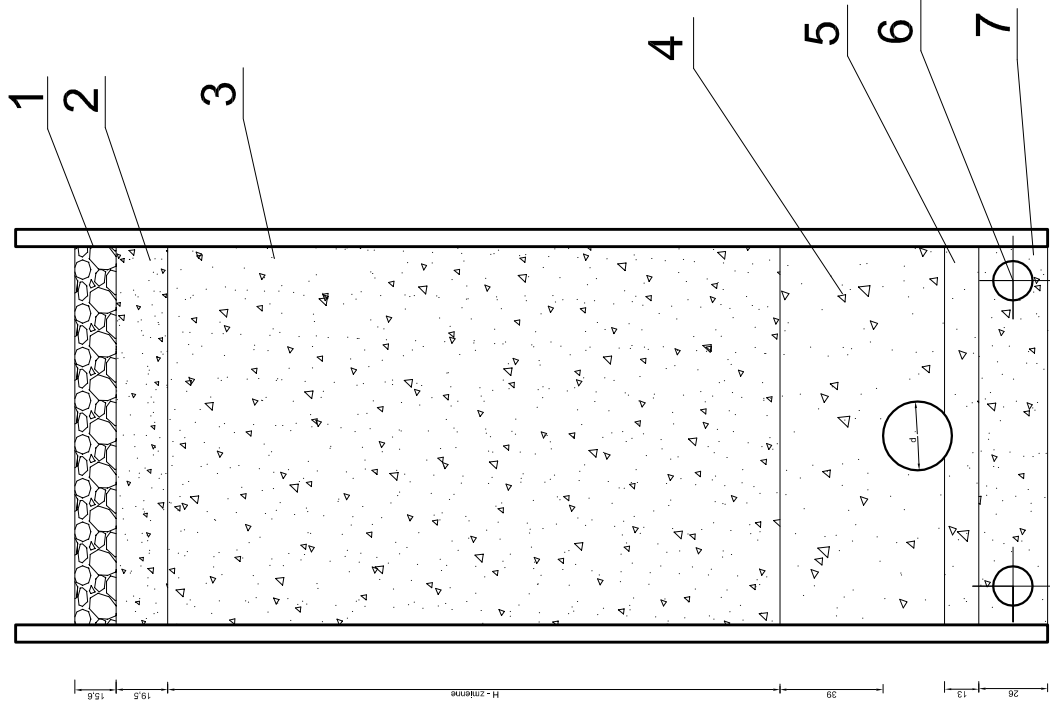


- 1. Mieszanka optymalna z kruszywa łamaego 0/31,5 (pas jezdni)
- 2. Wzmocnienie gruntu cmentem do 5Mpa (pas jezdni)
- 3. Zasyпка żwirem,piaskiem lub gruntem rodzimym
- 4. Żwir z piaskiem zagęszczony warstwami co 20 cm do wys. 30 cm ponad wierzch rury
- 5. Podsypka piaskiem
- 6. Drenaż z sączków PVC 113 mm (w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków gruntowo - wodnych
- 7. Warstwa filtracyjna zgrubego żwiru

Stopień zagęszczenia warstw 1,2,3,4,7-

- a. pas jezdni
 - Wz 1,00
- b. chodnik, wjazdy do posesji
 - Wz 0,95



PROJEKT BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ NA ODCINKU UL.PADLEWSKIEGO W MŁAWIE (od wysokości Straży Pożarnej do Padlewskiego 22/1)	
INWESTOR MIASTO MŁAWA 06-500 MŁAWA UL.STARY RYNEK 19	
USŁUGI PROJEKTOWE BEATA KOZŁOWSKA 06-500 MŁAWA UL.ZACHODNIA 16 TEL.KOM.502 183 606	PRZEKRÓJ WYPEŁNIENIA WYKOPU
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	PROJEKTANT MGR INŻ PIOTR KOZŁOWSKI upr.nr 7342/Cie-71/93
DATA MAJ 2012	SKALA ----- NF RYSUNKU 6