

STADIUM:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
OBIEKT:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – <u>OBSZAR A4</u> tj. dla ulic Łąkowej, Spokojnej, Jana Karcza			
INWESTOR:	Miasto Mława ulica Stary Rynek 19 06 – 500 Mława			
	Specjalność:		Egzemplarz Nr	
	drogi kołowe		1	
Wykonawca projektu: Usługi Inżynierskie Krzysztof Dubojski 06-500 Mława, ul. Olsztyńska 40a				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Dubojski			
marzec, 2016r.				

UZGODNIENIA

URZĄD MIASTA MŁAWA

WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ,
MIESZKANIOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Mławie
opinia: ~~pozytywnie~~ **negatywnie**
projekt ~~stałej~~ **czasowej** organizacji ruchu
w całości/ze zmianami wniesionymi
na projekcie.

Mława dnia **07.03.2016 r.**

p.o. KIEROWNIKA
Działu Technicznego
Piotr Kowalski
mgr inż.

uzgodniono pozytywnie
07.03.2016 r.

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. **Urszula Aptowicz**

Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie

Opinia pozytywna
o zakresie ograniczenia
- proszę o podanie
KIEROWNIK
Ogólna Kontrola Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mławie

asp. **Ryszard Bystry**

07.03.2016 r.

KPP w Mławie
o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

Projekt ~~stałej~~ **czasowej** organizacji ruchu
nr ewid. **16/2016** ... ważne do
w całości/ze zmianami wniesionymi na projekcie.

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji należy
zgłosić do tut. Wydziału

Mława, **07.03.2016** **WZ STAROSTY**

Barbara Gutowska
WICESTAROSTA

OPIS TECHNICZNY

Do P.T. tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – OBSZAR A4 tj. dla ulic Łąkowej, Spokojnej, Jana Karcza.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- zlecenie Zamawiającego,
- P.T. wykonywania budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – OBSZAR A4 tj. dla ulic Łąkowej, Spokojnej, Jana Karcza
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (MONITOR POLSKI załącznik do nr 24 poz.184 z dnia 18 czerwca 1990r.),
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych – tom I (Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu)-załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 (poz.120)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. (Dz. U. Nr 66 poz. 748).
- Załącznikiem 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz.U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:

Zabezpieczenie robót oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na ulicach podczas wykonywania budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

III. STAN ISTNIEJĄCY:

- ulica Łąkowa
- nawierzchnia jezdni – gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia – 9,40 m.

- ulica Spokojna
- nawierzchnia jezdni – gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia – 7,00 m.

- ulica Jana Karcza
- nawierzchnia jezdni – gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia – 7,80 m.

Na odcinkach projektowanych robót ulice nie posiadają oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe zostało pokazane na planie sytuacyjnym w kolorze szarym.

IV. DANE OGÓLNE:

W ulicach Łąkowej, Spokojnej, Jana Karcza budowa kanalizacji sanitarnej będzie wykonana w wykopie otwartym na części szerokości nawierzchni jezdni i poboczy. Przejścia poprzeczne przez ulice podczas budowy kanalizacji sanitarnej będą wykonane w wykopie otwartym na całej szerokości nawierzchni poboczy i połowami szerokości nawierzchni jezdni.

Dla zabezpieczenia i oznakowania w/w robót prowadzonych w pasie drogowym proponuje się niżej opisane rozwiązania projektowe.

V. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót na czas ich wykonywania na odcinku drogi. Zabezpieczenie i oznakowanie wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z wykonaniem budowy kanalizacji sanitarnej.

Ze względu na to, że roboty będą się odbywały przy krawędzi jezdni oraz może zaistnieć konieczność komunikacji technologicznej projektuje się jednostronne zwężenie jezdni na długości 100,00m.

Projekt przewiduje wykonanie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w III etapach. W każdym etapie projektuje się warianty oznakowania w zależności od zajmowanej strony pasa drogowego: wariant I – dla zajęcia pasa drogowego po prawej stronie, wariant II – dla zajęcia pasa drogowego po lewej stronie,

WARIANT I

- od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdni: należy ustawić następujące znaki pionowe:
 - A - 14 i A – 12b w odległości 100,00 m od odcinka roboczego,
 - B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
 - B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Przeciwny pas ruchu należy oznakować w sposób następujący:

- od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12c w odległości 100,00 m odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Wygrodenie miejsca prowadzonych robót należy oznakować znakami U-23a oraz tablicami prowadzącymi U-3c, U-3d i U-20b.

WARIANT II

- od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12b w odległości 100,00 m od odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Przeciwny pas ruchu należy oznakować w sposób następujący:

- od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12c w odległości 100,00 m odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Wygrodenie miejsca prowadzonych robót należy oznakować znakami U-23a oraz tablicami prowadzącymi U-3c, U-3d i U-20b.

- ETAP I - Dla ulicy Łąkowej i Spokojnej

Ulica Łąkowa i Spokojna posiadają nawierzchnię gruntową naturalną z jednostronną zwartą zabudową jednorodziną. Ulice nie posiadają jedno skrzyżowań z innymi ulicami. Na wjeździe w ulicę Łąkową od ulicy Padlewskiego należy ustawić znak A-14. Ulice Łąkowa i Spokojna łączą się ze sobą i są obciążone bardzo małym natężeniem ruchu. Ponadto ulica Spokojna jest ulicą ślepą i prowadzi do zakładu piekarniczego. Wpięcie kolektora nastąpi do istniejącej studni w pasie drogowym ulicy Padlewskiego (ścieżka rowerowa) dlatego bezpośrednio przed studnią rewizyjną na zwężonym

odcinku ścieżki rowerowej strefę tych robót należy wygrodzić znakami U-23a oraz tablicami prowadzącymi U-3c i U-20b.

Ulica Jana Karcza obciążona jest bardzo małym natężeniem ruchu.

Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

- ETAP II - Dla ulicy Jana Karcza (od ulicy Paderewskiego)

Ulica Jana Karcza posiada nawierzchnię gruntową naturalną ze zwartą zabudową jednorodzinną. Ulica nie posiada skrzyżowań z innymi ulicami . Na wyjeździe z ulicy Paderewskiego należy ustawić znak A-14.

Ulica Jana Karcza obciążona jest bardzo małym natężeniem ruchu.

Wpięcie kolektora nastąpi do istniejącej studni w pasie drogowym ulicy Paderewskiego dlatego bezpośrednio przed studnią rewizyjną na zwężonym odcinku jezdni strefę tych robót należy wygrodzić znakami U-23a oraz tablicami prowadzącymi U-3c i U-20b.

Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu II w zależności od strony prowadzonych robót.

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

- ETAP III - Dla ulic Jana Karcza (od ulicy Bagińskiego)

Ulica Jana Karcza posiada nawierzchnię gruntową naturalną ze zwartą zabudową jednorodzinną. Ulica nie posiada skrzyżowań z innymi ulicami . Na wyjeździe z ulicy Bagińskiego należy ustawić znak A-14 i A-12c. Na wyjeździe z ulicy Paderewskiego należy ustawić znak A-14.

Ulica Jana Karcza obciążona jest bardzo małym natężeniem ruchu.

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

Ustawione znaki A-14 należy pozostawić do czasu naprawy nawierzchni ulic i przywrócenia do stanu pierwotnego.

Oznakowanie poszczególnych wariantów należy przestawiać w miarę postępu robót i zdemontować po zakończeniu prac na danym etapie.

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów po zakończeniu prac na danej dziennej działce roboczej od zmroku do świtu. Należy na bieżąco zapewnić mieszkańcom dostęp do ich posesji.

Przed rozpoczęciem prac na obszarze A4 należy powiadomić wszystkich mieszkańców o utrudnieniach w ruchu oraz Policję, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, Służby Komunalne.

Schemat oznakowania robót na poszczególnych etapach przedstawia plan sytuacyjny.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym, oraz odpowiadające wymogom „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz „Instrukcji o znakach i sygnałach na drogach”.

Zastosować znaki typu średniego (wielkość) z licem odblaskowym.

Planowany termin prowadzenia robót –2016 - 2018r.

Na 30 dni przed rozpoczęciem robót na obszarze A4 należy złożyć pisemne zawiadomienie do Starosty Mławskiego o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu na ulicach objętych całym obszarem.

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA

A-14 - 3 szt.

A-12c 1 szt.

Dla wariantu I - 1 zestaw

A-14 – 2 szt.

A-12b - 1 szt.

A-12c - 1 szt.

B-33 (30) - 2 szt.

B-34 - 2 szt.

U-3d - 1 szt.

U-20b - 1szt.

U-32a - min 50 szt.

Dla wariantu II - 1 zestaw

A-14 – 2 szt.

A-12b - 1 szt.

A-12c - 1 szt.

B-33 (30) - 2 szt.

B-34 - 2 szt.

U-3d - 1 szt.

U-20b - 1szt.

U-32a - min 50 szt.