



Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 22 473 23 75, fax: +48 22 473 26 96, e-mail: ir@plk-sa.pl

IRR7e-0815-POIŚ 7.1-1.1-548/13

URZĄD MIASTA MŁAWA
WPŁYNEŁO
data 2013 -11- 21
L. dz. 12253 P.ŁoB
podpis

Warszawa, 15.11.2013 r.

P.A. Kowalewski - Kowalewski
2013. 11.22.

Burmistrz Miasta Mława
Pan Sławomir Kowalewski
Stary Rynek 19
06-500 Mława

Przedstawiając odpowiedź na pismo nr: WRI.152.2.2013 z dnia 01.08.2013 r. Burmistrza Miasta Mława przeproszam za zwłokę spowodowaną nieobecnością Dyrektora Projektu.

Informuję iż lokalizacja wiaduktów na terenie miasta Mława realizowanych w ramach projektu POIiŚ 7.1-1.1 pn. „Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów.” została ustalona na podstawie decyzji władz Miasta Mławy podjętej w 2005 r. (uzgodnionej z przedstawicielami Inwestora) potwierdzonej na spotkaniu 19.06.2008 r. w Urzędzie Miasta Mława tzn. rezygnacji z budowy wiaduktu w rejonie przewidzianego do likwidacji przejazdu kategorii „A” na skrzyżowaniu ul. Kościuszki z linią kolejową w km 129,055 na rzecz budowy, nieplanowanego wcześniej, wiaduktu drogowego w km 132,186 (obszar LCS Działdowo). Wprowadzenie zmiany do wcześniejszych założeń ówczesne władze Miasta Mławy uzasadniały potrzebą skomunikowania części przemysłowej Mławy jako ważnego dla rozwoju miasta terenu oraz niewielką odległością w jakiej usytuowany jest przedmiotowy przejazd do planowanego wiaduktu drogowego w km 130,387 (rejon ul. Piłsudskiego).

Dodatkowo informujemy, że:

1. Zakres robót przewidzianych do realizacji w ramach ww. projektu został określony w dokumentacji projektowej opracowanej i zatwierdzonej w latach 2010/2011 wykonanej na podstawie wydanej w 2010 r. Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji.