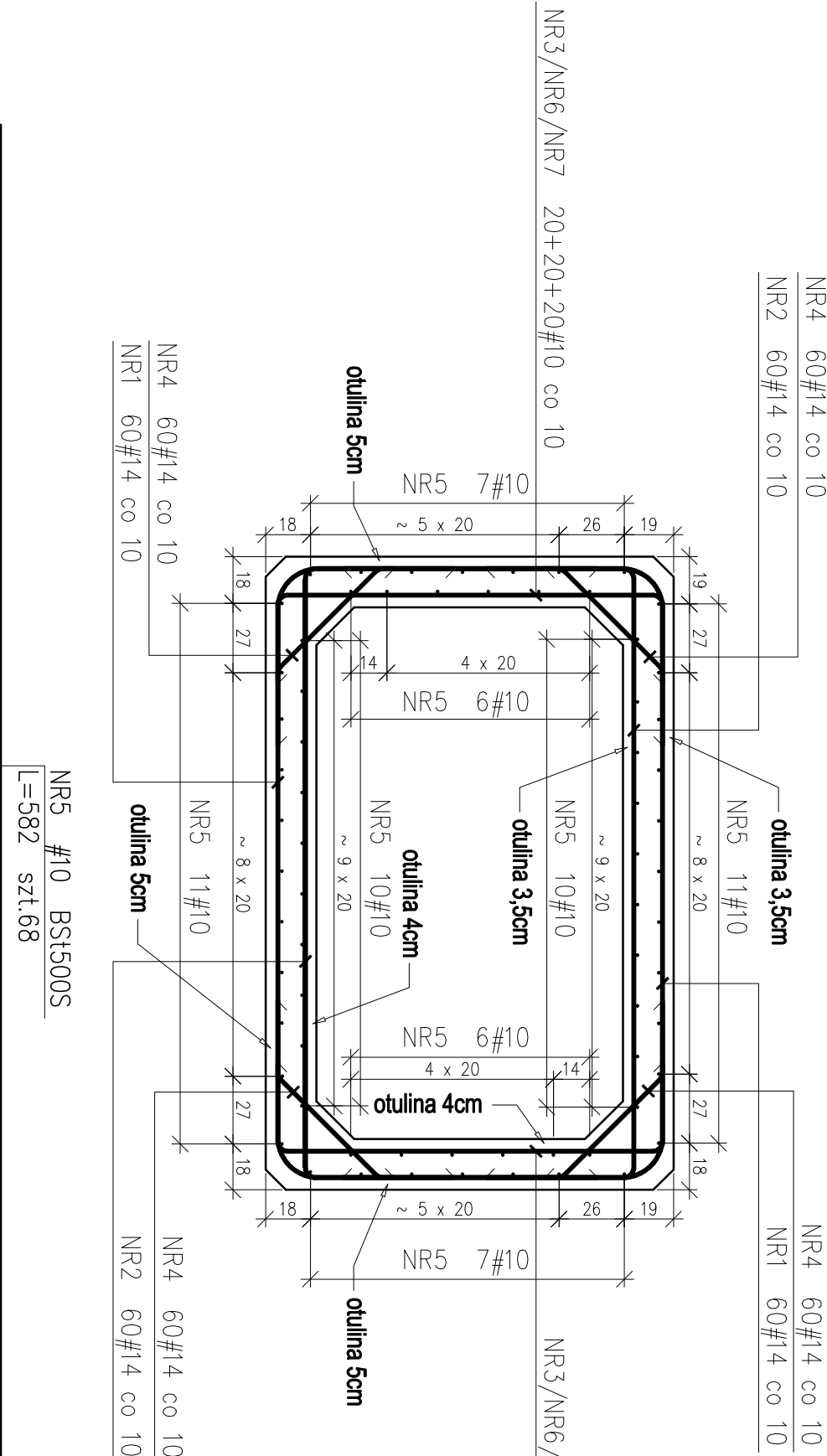


Zbrojenie ustroju ramowego przepustu P1

1:25



ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta na 1 poz.	Ilość		Długość łączna	
				prętów	pozycji	prętów łącznie	BSt500S Ø14
—	—	—	—	mm	cm	szk	m
1	14	BSt500S	479	120	1	120	574,80
2	14	BSt500S	307	120	1	120	368,40
3	14	BSt500S	218	40	1	40	87,20
4	14	BSt500S	116	240	1	240	278,40
5	10	BSt500S	582	68	1	68	395,76
6	14	BSt500S	220	40	1	40	88,00
7	14	BSt500S	221	40	1	40	88,40
Razem długość prętów				mb		395,76	1485,20
Cieźar jednostkowy				kg/mb		0,617	1,208
Cieźar prętów dla danej średnicy				kg		244,2	1794,1
Cieźar łączny				kg		2038,3	

- UWAGI :
- Wszystkie wymiary prętów podawane są w osiach prętów.
 - Wszystkie wymiary podano w centymetrach.
 - Pręty gięć zgodnie ze schematem.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem gabarytowym.

Biurowo Konstrukcyjne REIPROJEKT Anna Rej Stokowa 336, 33 - 330 Grybów tel. kom.: 0694 - 910 - 514, email: rejprojekt@gmail.com NIP: 945 - 201 - 74 - 00 REGON: 120820173			INWESTOR Gmina Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Przebudowa przepustów dojazdowych P1, PII i P3 do posesji na dz. 4222/2, 4222/1, 4224/2 nad rzeką Seracz w Mławie na odcinku od ul. Padlewskiego do ul. Narutowicza			BRANZA MOSTOWA		
BUDOWLA Przepust dojazdowy P1			SKALA 08.2010 1:25		
NAZWA RYSUNKU Zbrojenie ustroju ramowego			NR RYS. 05		
FUNKCJA			PODPIS		
PROJEKTANT mgr inż. Michał Rej					
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Tomasz Jadowski					