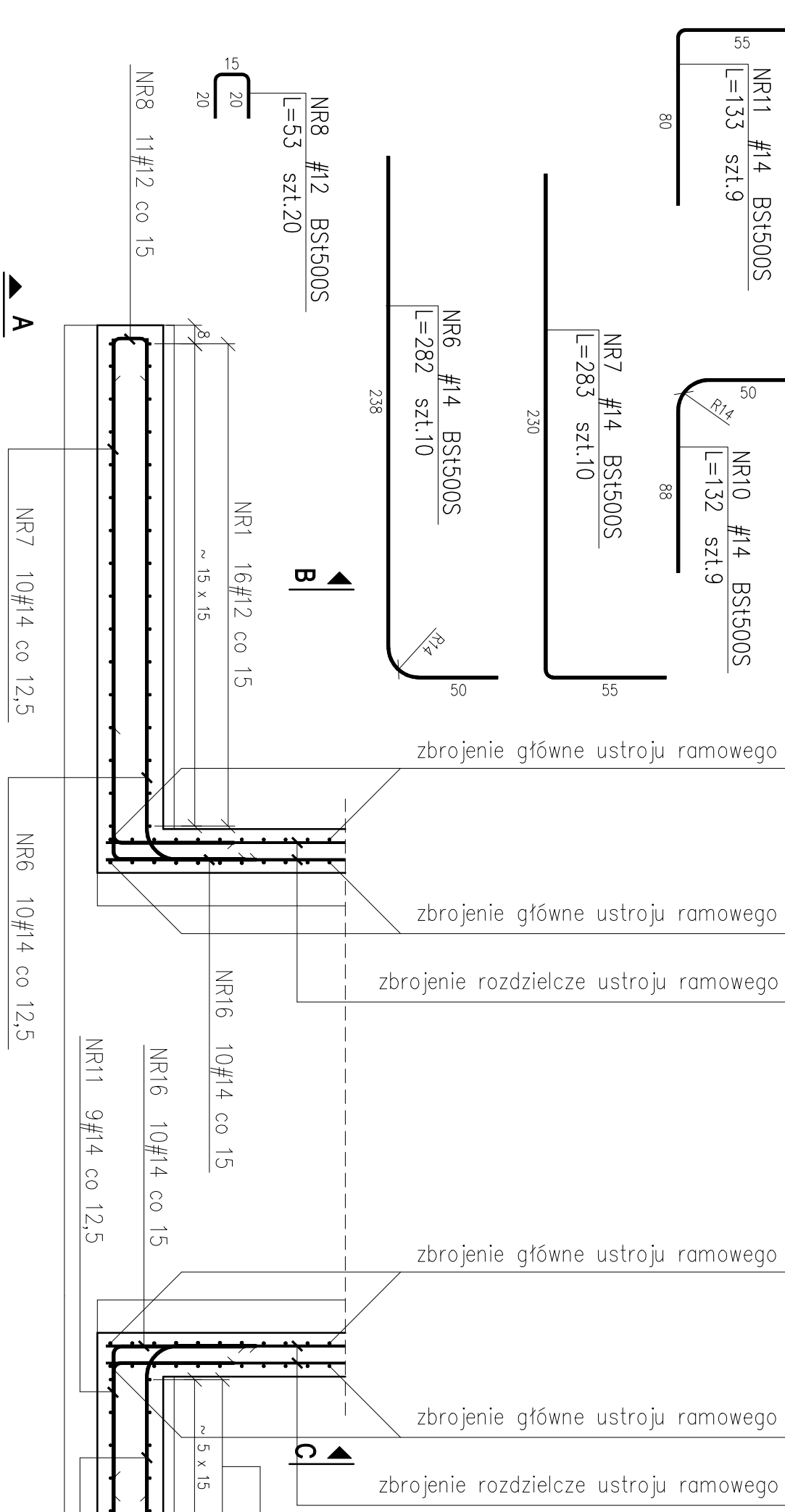
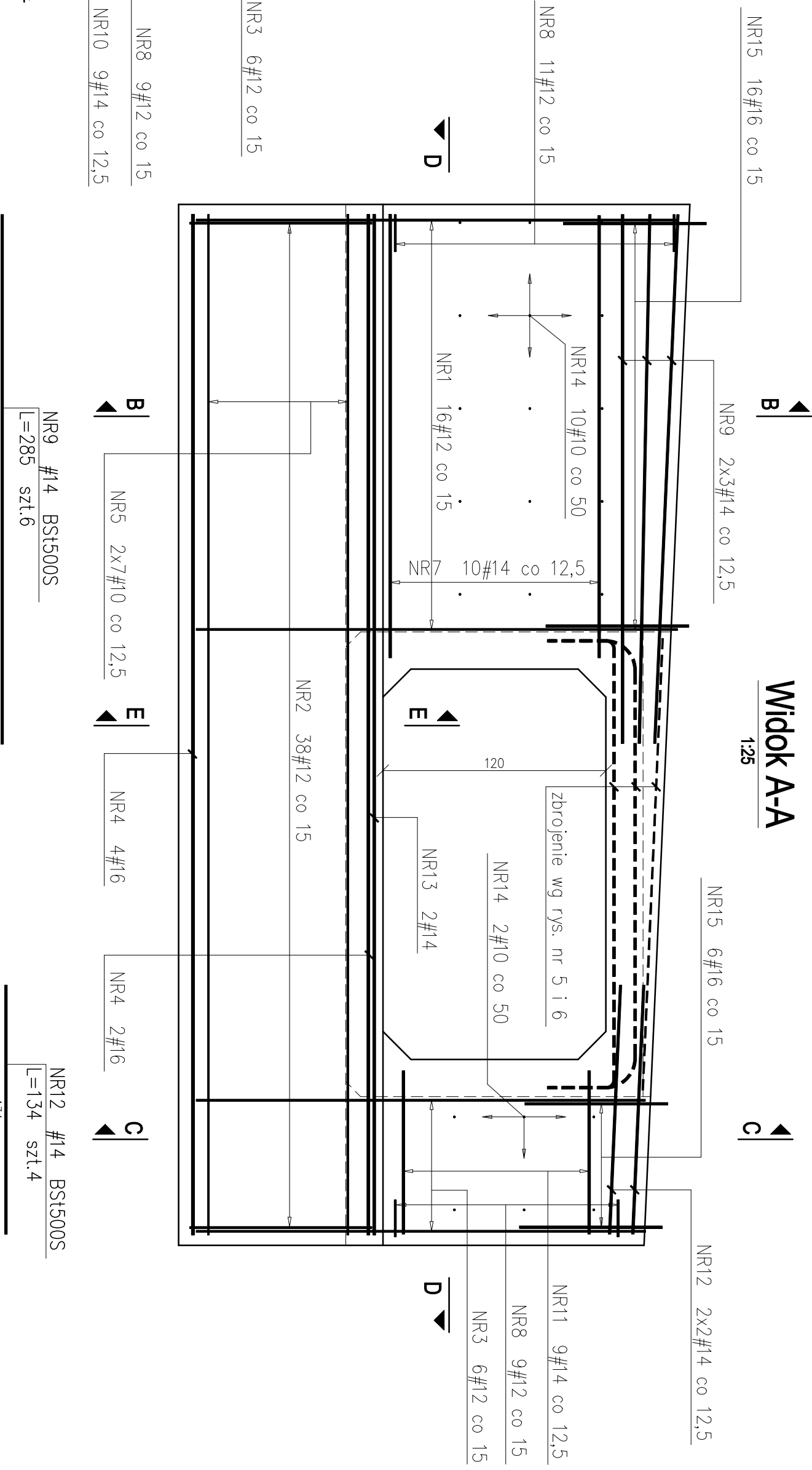


# ZBROJENIE OBUDOWY WŁOTU PRZEPUSTU P1 SKALA 1:25

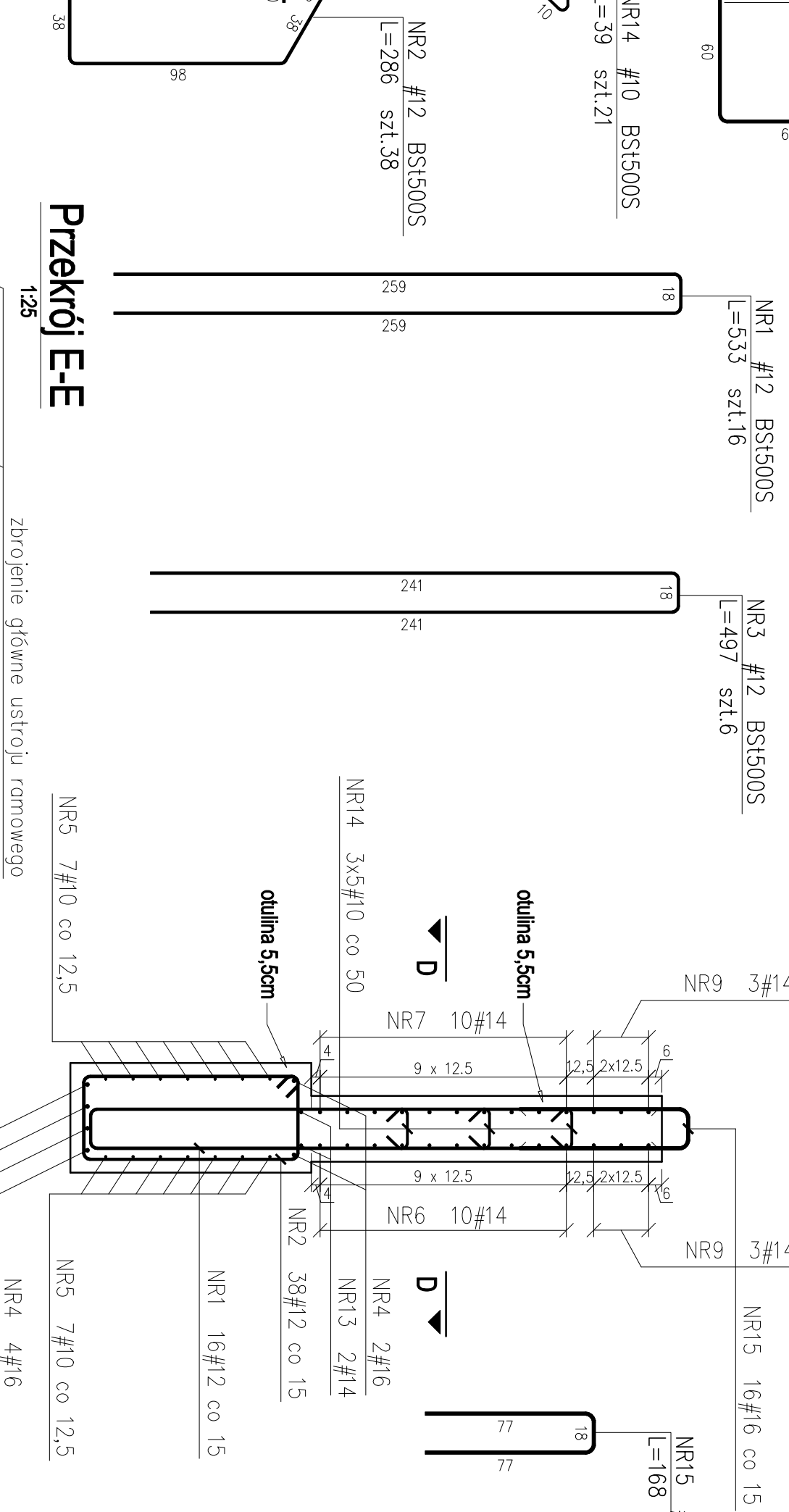
Przekrój D-D



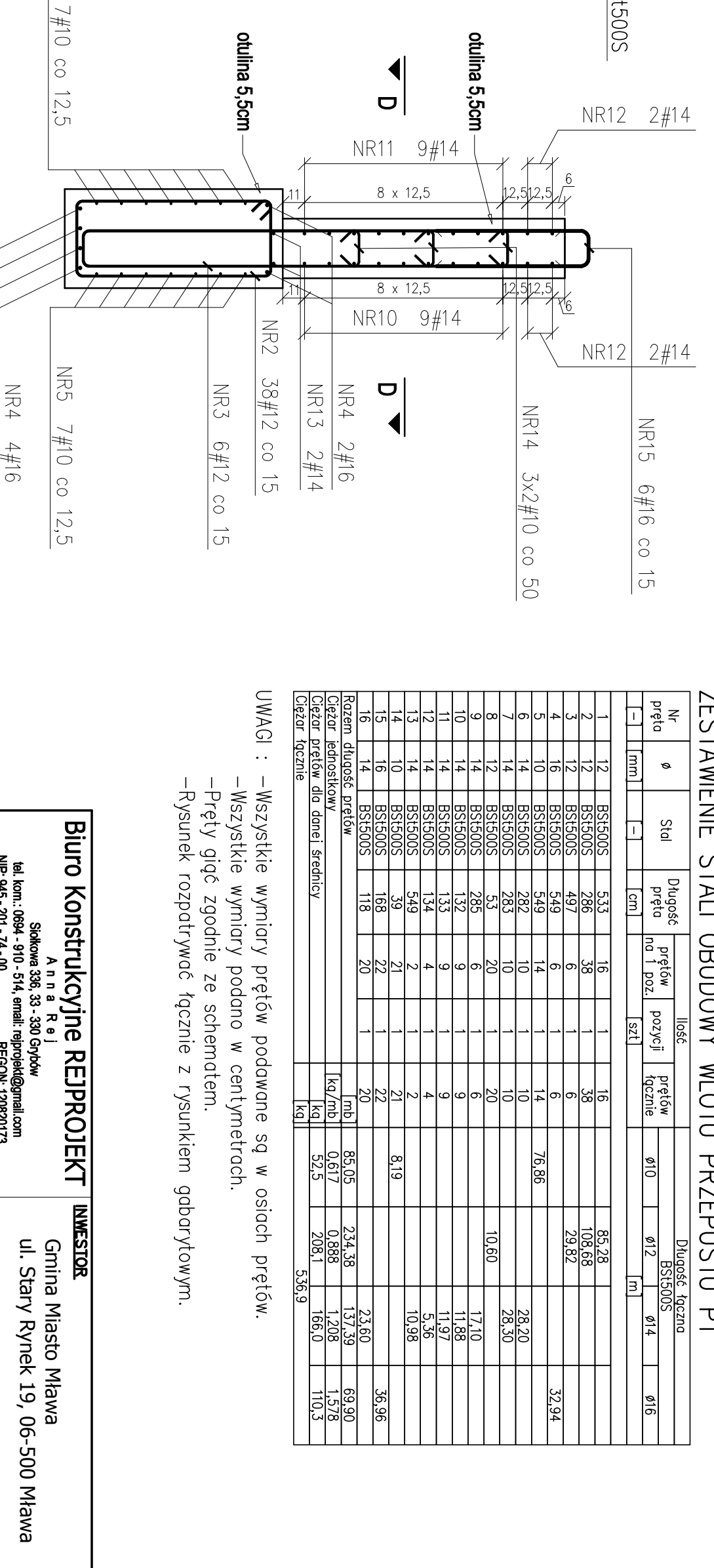
Widok A-A



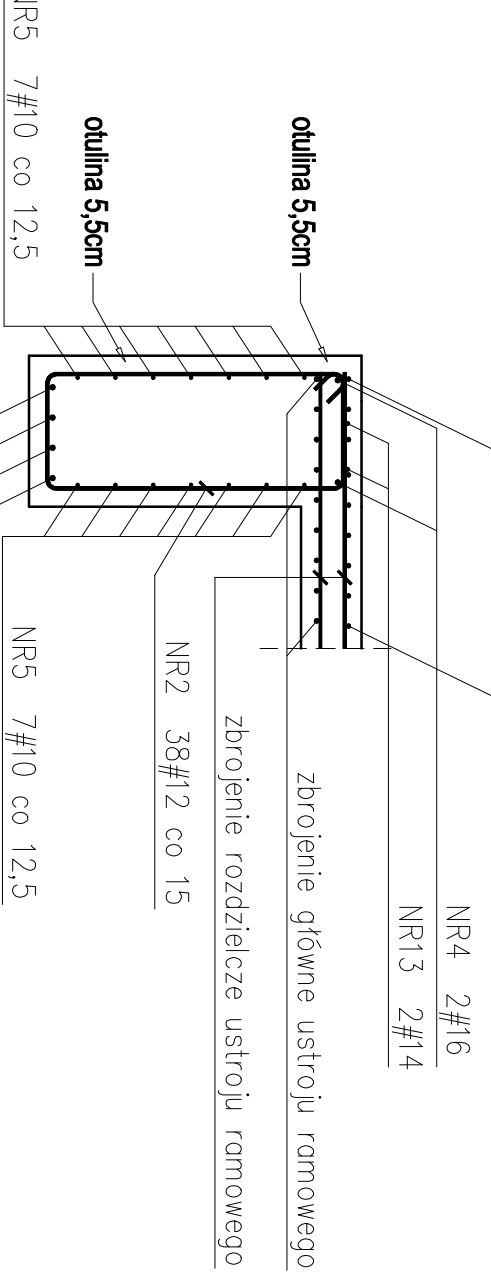
Przekrój B-B



Przekrój C-C



Przekrój E-E



ZESTAWIENIE STALI OBUDOWY WŁOTU PRZEPUSTU P1									
Nr	Ø	Stal	Długość przelotu nr i poz.	liczba przelotów	Długość łączna BS1500S				Ø16
					Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	
1	12	BS1500S	533	16	1	16		85,28	
2	12	BS1500S	286	38	1	38		108,68	
3	12	BS1500S	497	6	1	6		29,62	
4	10	BS1500S	549	14	1	14		76,86	32,94
5	10	BS1500S	282	10	1	10		28,20	
6	14	BS1500S	263	10	1	10		28,30	
7	14	BS1500S	53	20	1	20		10,60	
8	12	BS1500S	285	6	1	6		17,10	
9	14	BS1500S	132	9	1	9		11,88	
10	14	BS1500S	133	4	1	4		11,97	
11	14	BS1500S	134	4	1	4		5,36	
12	14	BS1500S	349	2	1	2		8,19	
13	16	BS1500S	168	22	1	22		1,208	69,90
14	14	BS1500S	118	20	1	20		0,617	1,578
Razem długość prętów					160	85,05	234,36	137,39	69,90
Ciężar prętów dla danej średnicy					kg	kg	kg	kg	kg
Ciężar łączny					52,5	52,5	208,1	166,0	110,3
					536,9				

UWAGI : –Wszystkie wymiary prętów podawane są w ośiach prętów.  
–Wszystkie wymiary podano w centymetrach.  
–Pręty gład zgodnie ze schematem.  
–Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem gabarytowym.

<b>Biurowo Konstrukcyjne REJPROJEKT</b> A n n a R e j Szkolna 336, 33 - 330 Grybów tel.kom.: 0664 - 910 - 514, email: rejproje@gmail.com NIP: 586-201-74-00 REGON: 12020173			<b>INWESTOR</b> Gmina Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława		
<b>ZAMIERZENIE BUDOWLANE:</b> Przebudowa przepustów dojazdowych P1, P11 i P3 do posesji na dz. 4222/2, 4222/1, 4224/2 nad rzeką Seracz w Mławie na oddinku od ul. Padlewskiego do ul. Narutowicza			<b>BRANŻA</b> MOSTOWA		
<b>BUDOWLA</b> Przepust dojazdowy P1			<b>DATA</b> 08.2010		
<b>NAZWA RYSUNKU</b> Zbrojenie obudowy wlotu			<b>SCALA</b> 1:25		
<b>FUNKCJA</b> IMIE I NAZWISKO			<b>NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ</b> PROJEKT BUDOWLANY		
<b>PROJEKTANT</b> mgr inż. Michał Rej			<b>PODPIS</b>		
<b>SPRWDZAJĄCY</b> mgr inż. Tomasz Jaworski			<b>MAP</b> 0124/ROOM/08		
			<b>MOSTOWA</b>		