

P. P. = 140 m n.p.m.													
Rzędna uzbrojenia [m n.p.m.]	???	148,14	148,22	148,32	148,41	148,56	148,52	148,48	148,35	148,33			
Odległości między uzbrojeniem [m]	-1,64-	-8,30-	-0,98-	-11,07-	-10,47-	-1,83-	-11,54-	-13,37-	-7,20-	-9,48-			
Rzędna terenu projektowanego [m n.p.m.]	150,15	150,24				147,45							
Rzędna terenu istniejącego [m n.p.m.]	149,80	149,90				148,58							
Rzędna osi rurociągu [m n.p.m.]	148,45	148,52	148,54	148,55	148,65	148,75	148,87	148,88	148,87	148,79	148,66	148,60	
Zagłębienie osi rurociągu względem niweleju projekt. [m]	1,70	1,70				1,70							
Zagłębienie osi rurociągu względem terenu istniejącego [m]	1,35	1,36				1,51							
Rodzaj rur	PE 80 SDR 13,6 (PN10) o110/8,1mm												
Spadki [%]	i=0,2%	i=0,9%					i=0,1%			i=0,6%	i=1,2%		
Odległości bieżące [m]	0,00m	39,37m	81,32m	115,14m	160,15m	166,96m	8,00m						
Oznaczenia	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W12					

PE 80 SDR 13,6
(PN10) o110/8,1mm

i=0,8%

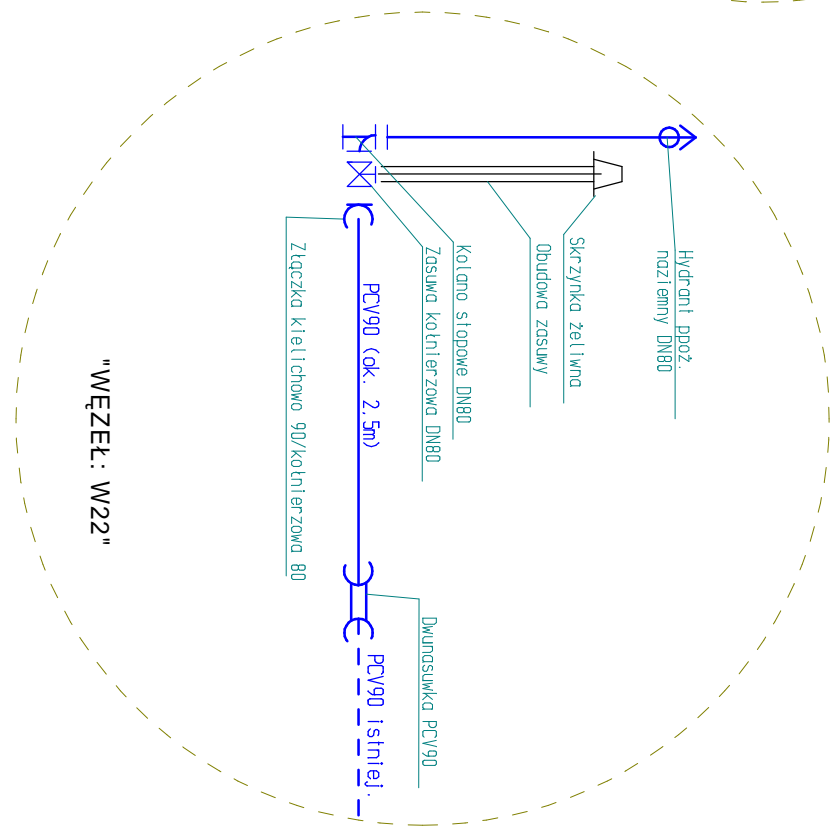
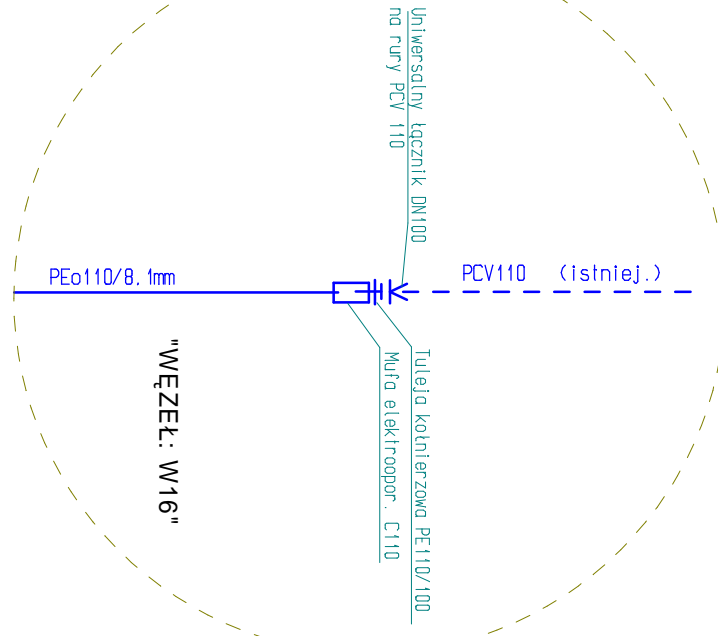
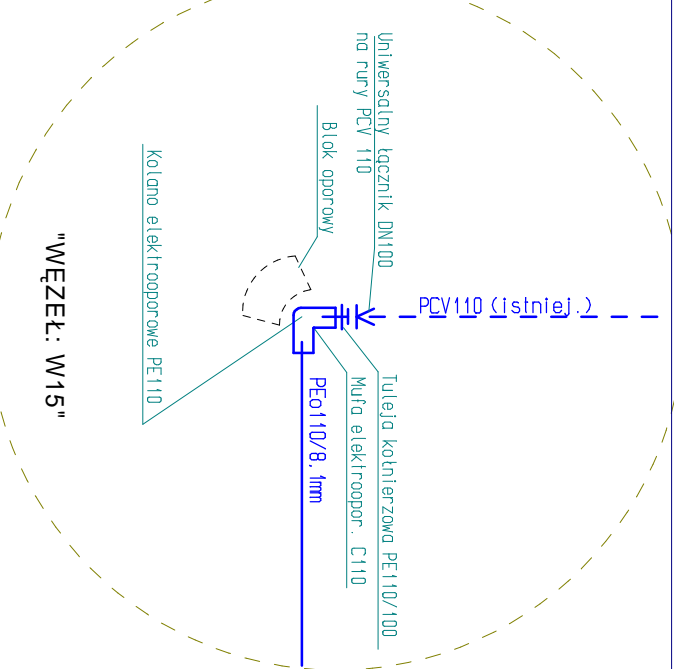
0,0m

-8,00-

8,0m

W16

W12



		PROJEKT	
INWESTOR		BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ WYSOKĄ Z ULICĄ ANNY DOBRSKIEJ I DROGAMI OSIEDLOWYMI W MŁAWIE	
MIASTO MŁAWA STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA		PROJEKT BUDOWLANO	
RYSEK		RYSEK	
PROJEKTOWAŁ:		PROJEKTOWAŁ:	
MGR INŻ. DARIUSZ NERLING		MGR INŻ. DARIUSZ NERLING	
UPR. PROJEKTOWA 1000031/PIWOS104		UPR. PROJEKTOWA 1000031/PIWOS104	
PODPIS		PODPIS	
DATA		DATA	
LIP/EC 2010		LIP/EC 2010	