

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU BUDOWY
PUNKTÓW ŚWIETLNYCH W UL. CEGIELNIA
W MŁAWIE**

Budowa punktów świetlnych

(obszar zabudowany)

Sporządził:

Czerwiec 2016

tech. elek. Leonard Witkowski
uprawniony projektant i kierownik
budowy i robót w spec. instalacyjno-inżynierijnej
w zakresie instalacji elektrycznych
Nr ewid. CIE 18/84
06-500 Mława, ul. Rep. Pinczowskiej 4

Podstawa opracowania

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),
- [5] katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r.)

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi

- Dane techniczne

* kategoria drogi – gminna

* klasa drogi – D

* kategoria ruchu – KR 1

* nawierzchnia – bitumiczna

* szerokość jezdni – 3,5-4,5 m (jezdni lokalnie szerokości zmiennej),

* ciągi pieszce – nie występują,

* oznakowanie pionowe – nie występuje

* oznakowanie poziome – nie występuje

Odcinek drogi, na którym zlokalizowane będą roboty drogowe przebiega przez obszar zabudowany w msc Mława. Obszar robót zlokalizowany będzie wzdłuż ulicy Cegielnia. Roboty prowadzone zostaną poza istniejącą jezdnią bitumiczną w pasie zieleni. Strefa robót zostanie wygradzona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zostaną ustawione znaki ograniczenia prędkości oraz znaki ostrzegawcze o robotach ziemnych łącznie ze zwężeniem. Roboty będą prowadzone w 2 etapach zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Charakterystyka ruchu na drodze

Niewielkie ruch lokalny do zabudowań. Dopuszczalna prędkość maksymalna na odcinku występowania robót wynosi 50 km/h.

Zakres planowanych robót

Roboty drogowe polegać będą na wykonaniu punktów świetlnych wzdłuż ul. Cegielnia (zgodnie z projektem budowlanym) w dwóch etapach. W związku z tą budową zostaną wykonane następujące czynności:

- wygradzenie strefy robót (urządzenia brd),
- oznakowanie robót,
- budowa punktów świetlnych,
- usunięcie strefy robót.

Oznakowanie robót

Strefa robót wygradzona będzie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego takimi jak:

- Do wygradzeń poprzecznych – zapor drogowa U-20b ,
- Znaki ostrzegawcze zgodnie z załączonym planem,

Wstępujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożenia

- ruch samochodowy – prowadzone roboty nie będą zagrażać ruchowi kołowemu ani pracującym ludziom.
- ruch pieszzy – brak,

Utrudnienia

- ruch samochodowy – brak
- ruch pieszzy – z uwagi na zamknięcie wlotów wskazanych na załączonych planach sytuacyjnych ruch pieszzy odbywać się będzie dłuższą drogą (zajęcie do 3 m długości).

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu etapu robót pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu

Od dnia do dnia

Uwagi

- zastosować oznakowanie większe o jedną grupę wielkości od stałego z zastosowaniem lica z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej, urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonane z folii odbłaskowej,
- wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu [2],
- z uwagi na to, że większość robót prowadzonych będzie poza jezdnią, kierujący pojazdami nie spotka osób pracujących na drodze ani przeszkód (np. maszyny lub materiały znajdujące się na drodze i utrudniające ruch),
- odległości podane na elementach czasowych podano od krańca miejsca niebezpiecznego (strefy robót) lub innych wskazanych.
- znaki pionowe ustawić na wysokości (dolna krawędź znaku) 2,2 m w przypadku ustawieni na chodniku lub 2,0 m w przypadku ustawienia na pasie zieleni (jeżeli tarcza znaku będzie znajdować się nad powierzchnią chodnika a słupek będzie ustawiony w pasie zieleni to oznacza, że znak znajduje się na chodniku); odległość ustawienia znaku od krawędzi jezdni (najbliższa krawędź znaku) musi mieścić się w granicach $0,5 \div 2,0$ m.

Opinie i zatwierdzenie

Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie

*Opinia pozytywna
- proszę poinformować KPP w Mławie
o terminie wprowadzenia
czasowej organizacji ruchu.*

KIEROWNIK
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mławie

asp. Krzysztof Bystry

30 CZE. 2016

ZATWIERDZAM

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu
nr ewid. 021.2016 ważny do 30.10.2016
w całości/ze zmianami zgłoszonymi na projekcie.

Termin wprowadzenia organizacji należy
zgłosić do bur. Wydziału w STAROSTWIE
Mława, 01.07.2016
Barbara Gutowska
WICESTAROSTA