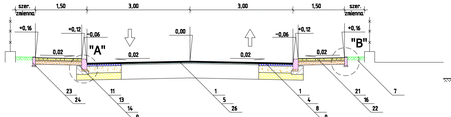
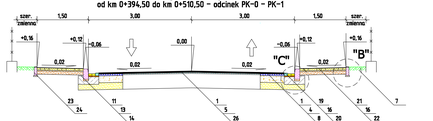
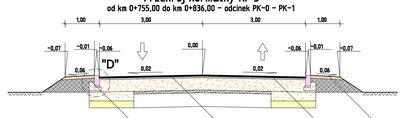
Przekrój normalny Nr 1
od km 0+000,00 do km 0+394,50 – odcinek PK-0 – PK-1
od km 0+510,50 do km 0+755,00 – odcinek PK-0 – PK-1



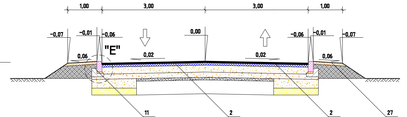
Przekrój normalny Nr 2
od km 0+394,50 do km 0+510,50 – odcinek PK-0 – PK-1



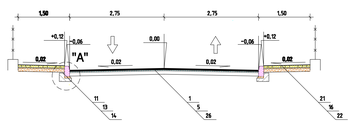
Przekrój normalny Nr 3
od km 0+755,00 do km 0+836,00 – odcinek PK-0 – PK-1



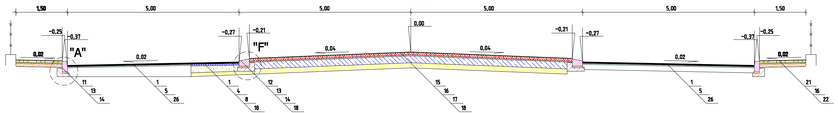
Przekrój normalny Nr 4
od km 0+836,00 do km 0+861,03 – odcinek PK-0 – PK-1



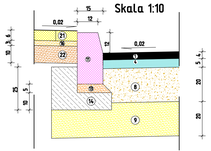
Przekrój normalny Nr 5
odcinek PK-0 – PK-2
odcinek PK-0 – PK-3
odcinek PK-0 – PK-4



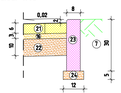
Przekrój normalny Nr 6
mini rondo



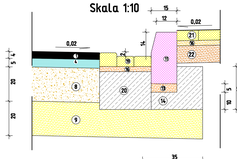
Szczegół "A"
Skala 1:10



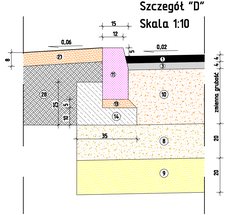
Szczegół "B"
Skala 1:10



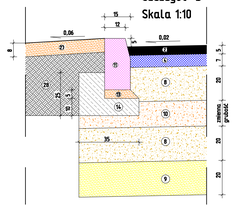
Szczegół "C"
Skala 1:10



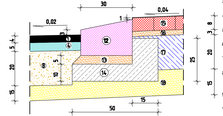
Szczegół "D"
Skala 1:10



Szczegół "D"
Skala 1:10



Szczegół "F"
Skala 1:10



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 4 cm
2. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 5 cm
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości 4 cm
4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości 6 cm
5. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości śr. 3cm
6. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm grubości 7 cm
7. Zieleń
8. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
9. Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego gr. 30cm (mieszanina żwiru, piasku i pospółki)
10. Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości zmiennej
11. Krawężnik betonowy typu ciężkiego 30x30 cm z betonu klasy B-25
12. Krawężnik betonowy trapezowy 15/21x30 cm z betonu klasy B-25
13. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
14. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy B-15
15. Nawierzchnia wysepy środkowej z kostki z brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm
16. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
17. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,0 MPa grub. 20 cm
18. Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego gr. 15cm (mieszanina żwiru, piasku i pospółki)
19. Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej
20. Ława betonowa z betonu cement. klasy B-15 pod ściek
21. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
22. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
23. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
24. Podsypka piaskowa grub. 5 cm
25. Istniejąca nawierzchnia destrukto bitumicznego
26. Istniejąca konstrukcja nawierzchni
27. Pobocze z kruszywa naturalnego grubości 6cm (mieszanka żwiru, piasku i pospółki)
28. Nasyp z gruntu niewysadzinowego G1 z wykopu

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH – ULICY POLNEJ I ODCINKA ULICY DZIERZGOWSKIEJ W MŁAWIE

GMINA MIEJSKA MŁAWA
STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY | DROGOWA | SKALA 1:50

PRZEKROJE NORMALNE

NUMER RYSUNKU 4

KWIECIEŃ 2009 R