



Opublikowane na: Mława (www.mlawa.pl)

Autor: root@npc.pl

Żwirki kompleksowo zmieniona

Publikowane od

07.12.2009 00:00:00

Publikowane do

07.01.2010 00:00:00



Nowe nawierzchnie, kanalizacja deszczowa i oświetlenie. Po 5 miesiącach prac przy przebudowie jednej z głównych ulic Miasta Mławy a zarazem

fragmentu drogi wojewódzkiej 544, we wtorek 2 grudnia 2009 r. nastąpiło uroczyste otwarcie ul. Żwirki.

Wstęgę rozciągniętą w szerz ulicy przecinali obok burmistrza Sławomira Kowalewskiego poseł na Sejm RP Mirosław Koźlakiewicz, Adama Struzik – Marszałek Województwa Mazowieckiego, Piotr Szprędałowicz - członek zarządu Samorządu Województwa Mazowieckiego, Grzegorz Wróblewski – dyrektor delegatury Województwa Mazowieckiego w Ciechanowie, Włodzimierz Wojnarowski Starosta Powiatu Mławskiego i oraz Krzysztof Wasiłowski – Przewodniczący Rady Miejskiej w Mławie.

Wśród zaproszonych przez Burmistrza Miasta Mławy gości obecni byli Krzysztof Kondraciuk Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Dyrektor Renata Drażewska przedstawiciel Rejonowego Zarządu Dróg Wojewódzkich z Ciechanowa oraz Barbara F. Ciesielska – dyrektor naczelny firmy TIGNAR (wykonawcy MZDW) i Leszek Rupiński prezes zakładu ogólnobudowlanego IZOSAN z Brodnicy, który był odpowiedzialny za wykonanie prac zleconych przez miasto.

- W ostatnich miesiącach wiele się mówiło na temat ulicy Żwirki. Rozważano to, czy jezdnia nie jest za wąska a chodniki za szerokie i inne kwestie. Dziś to już przeszłość. Mamy piękną nową drogę, która będzie nam dobrze służyła. Jest ozdobą Miasta – powiedział w krótkim przemówieniu Mirosław Koźlakiewicz.

Burmistrz Sławomir Kowalewski podziękował wszystkim za zaangażowanie i dobrą pracę. – Ulica Żwirki zmieniła się. Teraz będzie nam dobrze służyć. Czekamy na kolejne inwestycje w Mławie – zachęcał Marszałka Adama Struzika.

Ulica Franciszka Żwirki przez wiele lat obciążona była dużym ruchem zarówno samochodów osobowych jak i tranzytem samochodów ciężarowych. W znacznym stopniu uległa zniszczeniu nawierzchnia i chodniki, wyeksploatowały się rozmieszczone urządzenia infrastruktury (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, nieefektywne punkty świetlne). Częściowa modernizacja uszkodzonych odcinków nie spełniała zamierzonego efektu. W związku z tym lokalne władze Miasta Mławy wraz z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich podjęły wspólną inicjatywę celem kompleksowego remontu i przebudowy ul. Franciszka Żwirki.

Podczas trwania remontu Wykonawcy obydwu stron napotkali sporo przeszkód utrudniających sprawną pracę. Podczas robót ziemnych odkryto fragmenty starej zabudowy i konieczne okazało się przeprowadzenie badań archeologicznych. Obecna funkcjonalność głównej arterii miasta, a także zachowane walory estetycznych świadczą o bardzo dobrej współpracy Miasta Mławy i Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Marszałek Struzik podkreślił, że realizacja ul. Żwirki była bardzo istotna dla mieszkańców regionu. Dobra koordynacja prac dwóch samorządów – gminnego i wojewódzkiego – była kluczem do sukcesu. Wskazał na potrzebę dalszej współpracy.



Adres źródłowy: <https://www.mlawa.pl/artykul/zwirki-kompleksowo-zmieniona>