



Opublikowane na: Mława (www.mlawa.pl)

Autor: Magdalena Grzywacz

Aleja Świętego Wojciecha już po wstępnych odbiorach

Publikowane od
31.08.2018 17:54:22



Kosztowa?a miasto nieco ponad 3 miliony z?otych, by?a budowana tylko 14 miesi?cy i bardzo podoba si? mieszka?com. Dlaczego Aleja ?wi?tego Wojciecha jest tak wa?na dla naszego miasta?

Miasto pozyskało na realizację nowej drogi pieniądze zewnętrzne i zbudowało Aleję Więtego Wojciecha w ramach projektu „Skomunikowanie miasta Mawa z węzłem przesiadkowym i korytarzami transportowymi sieci TEN-T” korzystając ze środków Regionalnego Instrumentu Terytorialnego. Całkowita wartość projektu wyniosła 6 047 849,23 zł. Miasto otrzymało dofinansowanie w wysokości blisko 50 proc. kosztów tego przedsięwzięcia – 2 950 170,36 zł.

- Inwestycja zapewniła i potrzebny wyjazd z największego osiedla Mawy – Osiedla Księża Mazowieckich, lepiej skomunikuje mieszkańców różnych dzielnic Mawy i docelowo wyprowadzi ruch samochodów ciężarowych z centrum na obrzeża – wylicza atut Alei Więtego Wojciecha burmistrz Sławomir Kowalewski.

Historia alei

Jej przebieg pojawił się w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Mawy już w 2002. Autor dokumentu – mgr inż. Arch. Mirosława Gutowska, wyznaczyła przebieg drogi niemal identyczny do obecnie realizowanego. Miałaby biec od ul. Kościuszki wzdłuż torów do ul. Sienkiewicza, dalej – poprzez ul. Banku Miast – docierała do ul. Pockiej skąd odbijała nowym przebiegiem na północno-wschód, ostatecznie łącząc się z drogą krajową nr 7. Dzięki temu, że miasto porozumiało się z PKP możliwa jest korekta i stworzenie jeszcze lepszych warunków komunikacyjnych dla tego traktu. Spółka kolejowa nieodpłatnie przekazała miastu nieruchomość (stary budynek dworca), która zostanie wyburzona. Aleja Więtego Wojciecha będzie prowadziła po terenach pozyskanych od kolei, potem skręci w kierunku Pockiej, z której połączy się duży rondel tuż przed marketem budowlanym. II etap drogi już jest projektowany, a początek jego realizacji burmistrz zapowiada w przyszłym roku. W kolejnym etapie aleja będzie biegła od Pockiej w kierunku „Siódemki”, łącząc się z tą drogą w okolicy ul. Kruczej. W przyszłości stworzy pętlę Mawy odblokowując m.in. ulice: Napoleońską, Piłsudskiego, Wirki, Batalionów Chłopskich, Batorego, Podmiejską.

Odbiór techniczny bez zastrzeżeń

Póki co zakończyły się prace budowlane przy pierwszym odcinku tej drogi. Długość 1160 metrów nowej jezdni połączyła ulice Kościuszki i Sienkiewicza. Tuż obok wybudowane zostały także rowerowa i chodnik. Wszystko już od kilku tygodni cieszy rowerzystów i rolkarzy. Zbudowana z asfaltu, pozbawiona frezowania znamionnych dla kostki betonowej, jest wymarzone miejsce do akrobacji na deskach.

W czwartek 30 sierpnia br. Wydział inwestycji Urzędu Miasta Mawa rozpoczął procedury związane z odbiorem I etapu budowy Alei. - Protokół odbioru został podpisany. Nie mieliśmy żadnych uwag do inwestycji. Zawiadomiliśmy też Straż Pożarną i Sanepid, te dwie instytucje mają 2 tygodnie na wyrażenie stanowiska w sprawie ewentualnych zastrzeżeń do inwestycji. Następnie pozwolenie wyda Państwowy Inspektor Nadzoru Budowlanego – informuje o procedurach naczelnik Krzysztof Jaros.

W ramach projektu wybudowana została droga gminna o długości 1,16 km z chodnikiem, także rowerowa, oświetleniem, parkingami, zatokami i zjazdami. Trakt został dostosowany do planowanego dworca zintegrowanego, który ma powstać w bezpośrednim sąsiedztwie drogi i przystanku „Mawa Miasta”.

Nowoczesne technologie

Przy jej budowie zastosowano najlepsze materiały i najnowocześniejsze technologie. Dolna warstwa podbudowy powstanie z kruszywa naturalnego niezwiązane, ciętą, o uziarnieniu 0/31,5 mm. Droga jest pokryta trzywarstwową pokrywą asfaltu. Dolna warstwa ma grubość 10 cm, kolejna – wiązająca – jest o grubości 6 cm. Warstwa ciętą składa się ze specjalnej mieszanki typu SMA o uziarnieniu do 8 mm, jest wykonana na bazie grysów gąbrowie, z asfaltem modyfikowanym polimerami i włóknami celulozowymi. Nazywana jest cieżką nawierzchnią, ponieważ ogranicza emisję hałasu, a dodatkowo jest bardziej wytrzymała na niskie temperatury niż tradycyjny asfalt. Projektantem drogi jest Tomasz Dusiński, a jej wykonawcą firma Krusz Bet.

W sąsiedztwie drogi posadzono 1500 krzewów i 70 drzew, które w przyszłości stworzą dodatkowy ekran dźwiękowy.

Droga na razie jest zamknięta dla ruchu kołowego, ale nie brakuje na niej spacerowiczów i rolkarzy. Państwa również zachęcamy do takich spacerów.

Magda































Adres źródłowy: <https://www.mlawa.pl/index.php/arttykul/aleja-swietego-wojciecha-juz-po-wstepnych-odbiorach>