

Uchwała Nr XXIII/233/2012
Rady Miasta Mława
z dnia 27 listopada 2012r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013r. (M.P. z 2012r., poz. 587) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013r. (M.P. z 2012r., poz. 743) oraz art. 4 ust. 1, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2011r. Nr 197, poz. 1172 z późn. zm.) Rada Miasta Mława uchwala, co następuje:

§ 1

Roczna stawka podatku od środków transportowych od jednego środka transportu wynosi:

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE		STAWKA
1	2	3	4
1.	Autobusy	1.1. do 15 miejsc	612,00
		1.2. od 16 miejsc do mniej niż 30 miejsc	1.092,00
		1.3. równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.808,00
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	2.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	706,00
		2.2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	958,00
		2.3. powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.101,00
3.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	3.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton	1.300,00
		3.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton	1.294,00 1.687,00
		3.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton b) równej lub wyższej niż 27 ton	2.044,00 2.350,00

4.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	<p>4.1. O liczbie osi dwie</p> <p>a) równej lub wyższej niż 12 ton</p> <p>4.2. O liczbie osi trzy</p> <p>a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton</p> <p>b) równej lub wyższej niż 19 ton</p> <p>4.3. O liczbie osi cztery i więcej</p> <p>a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton</p> <p>b) równej lub wyższej niż 29 ton</p>	<p>1.518,00</p> <p>1.359,00</p> <p>2.007,00</p> <p>2.157,00</p> <p>2.852,00</p>
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	<p>5.1. od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony</p> <p>5.2. od 5,5 tony i poniżej 9 ton</p> <p>5.3. od 9 ton i poniżej 12 ton</p>	<p>670,00</p> <p>919,00</p> <p>1.288,00</p>
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	<p>6.1 O liczbie osi dwie</p> <p>a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton</p> <p>b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton</p> <p>c) równej lub wyższej niż 31 ton</p> <p>6.2. O liczbie osi trzy</p> <p>a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton</p> <p>b) równej lub wyższej niż 40 ton</p>	<p>1.840,00</p> <p>2.094,00</p> <p>2.206,00</p> <p>2.088,00</p> <p>2.689,00</p>
7.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	<p>7.1. O liczbie osi dwie</p> <p>a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton</p> <p>b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton</p> <p>c) równej lub wyższej niż 31 ton</p> <p>7.2. O liczbie osi trzy</p> <p>a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton</p> <p>b) równej lub wyższej niż 40 ton</p>	<p>1.941,00</p> <p>2.206,00</p> <p>2.207,00</p> <p>2.206,00</p> <p>2.852,00</p>

8.	Od przyczep lub naczepek, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	8.1. od 7 ton do mniej niż 12 ton	528,00
9.	Od przyczep lub naczepek z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	9.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 9.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 9.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	336,00 386,00 916,00 1.245,00 1.385,00 815,00 1.138,00
10.	Od przyczep lub naczepek z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	10.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 10.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a niżej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 10.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	492,00 678,00 1.387,00 1.686,00 2.049,00 1.138,00 1.541,00

§ 2

Traci moc Uchwała Nr II/9/2010 Rady Miejskiej w Mławie z dnia 10 grudnia 2010r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013r.

Przewodniczący Rady Miasta


inż. Krzysztof Wasilowski