

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU BUDOWY  
PUNKTÓW ŚWIETLNYCH W UL. INSTALATORÓW  
W MŁAWIE**

**Budowa punktów świetlnych**

**(obszar zabudowany)**

Sporządził:

Czerwiec 2016

*tech. elek. Leonard Witkowski*  
uprawniony projektant oraz kierownik  
budowy i robót w spec. instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie instalacji elektrycznych  
Nr ewid. Cie 18/84  
06-500 Mława, ul. Rep. Prnczowskiej 4

### Podstawa opracowania

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),
- [5] katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r.)

## OPIS TECHNICZNY

### Charakterystyka drogi

- Dane techniczne

- \* kategoria drogi – gminna
- \* klasa drogi – D
- \* kategoria ruchu – KR 1
- \* nawierzchnia – bitumiczna
- \* szerokość jezdni – 6,0 m,
- \* ciągi piesze – obustronne,
- \* oznakowanie pionowe – występuje
- \* oznakowanie poziome – nie występuje

Odcinek drogi, na którym zlokalizowane będą roboty drogowe przebiega przez obszar zabudowany w msc Mława. Obszar robót zlokalizowany będzie wzdłuż ulicy Instalatorów. Roboty prowadzone zostaną poza istniejącą jezdnią bitumiczną, poza istniejącymi zatokami postojowymi oraz chodnikiem. Strefa robót zostanie wygradzona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Roboty będą prowadzone w 1 etapie zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

### Charakterystyka ruchu na drodze

Niewielkie ruch lokalny do zabudowań. Dopuszczalna prędkość maksymalna na odcinku występowania robót wynosi 50 km/h.

### Zakres planowanych robót

Roboty drogowe polegać będą na wykonaniu punktów świetlnych wzdłuż ul. Instalatorów (zgodnie z projektem budowlanym) w jednym etapie. W związku z tą budową zostaną wykonane następujące czynności:

- wygradzenie strefy robót (urządzenia brd),
- budowa punktów świetlnych,
- usunięcie strefy robót.

### Oznakowanie robót

Strefa robót wygradzona będzie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego takimi jak:

- Do wygradzeń poprzecznych – zaporą drogową U-20b ,
- Znaki ostrzegawcze zgodnie z załączonym planem,



### Wstępujące zagrożenia i utrudnienia

#### Zagrożenia

- ruch samochodowy – prowadzone roboty nie będą zagrażać ruchowi kołowemu ani pracującym ludziom.
- ruch pieszy – brak,

#### Utrudnienia

- ruch samochodowy – brak
- ruch pieszy – z uwagi na zamknięcie wlotów wskazanych na załączonych planach sytuacyjnych ruch pieszy odbywać się będzie dłuższą drogą (zajęcie do 3 m długości).

### Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu etapu robót pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

### Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu

Od dnia ..... do dnia .....

### Uwagi

- zastosować oznakowanie większe o jedną grupę wielkości od stałego z zastosowaniem lica z folii typu 2 lub folii przyzmatycznej, urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonane z folii odblaskowej,
- wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu [2],
- z uwagi na to, że większość robót prowadzonych będzie poza jezdnią, kierujący pojazdami nie spotka osób pracujących na drodze ani przeszkód (np. maszyny lub materiały znajdujące się na drodze i utrudniające ruch),
- odległości podane na elementach czasowych podano od krańca miejsca niebezpiecznego (strefy robót) lub innych wskazanych.
- znaki pionowe ustawić na wysokości (dolna krawędź znaku) 2,2 m w przypadku ustawieni na chodniku lub 2,0 m w przypadku ustawienia na pasie zieleni (jeżeli tarcza znaku będzie znajdować się nad powierzchnią chodnika a słupek będzie ustawiony w pasie zieleni to oznacza, że znak znajduje się na chodniku); odległość ustawienia znaku od krawędzi jezdni (najbliższa krawędź znaku) musi mieścić się w granicach 0,5÷2,0 m.

### Opinie i zatwierdzenie

*Opinia pozytywna*  
Mława, dn. 23.06.2016.

z up. BURMISTRZA

mgr inż. Urszula Aptowicz  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
GOSPODARKI KOMUNALNEJ, MIESZKANIOWEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

BURMISTRZ  
MIASTA MŁAWA

Z UPOWAŻNIENIA  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Mławie

*Opinia pozytywna.*  
- proszę poinformować KPPN Mława  
o terminie obowiązywania  
czasowej organizacji ruchu.

KIEROWNIK  
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Mławie

asp. Krzysztof Bystry

24.06.2016

**ZATWIERDZAM**

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu  
nr ewid. .... 541/2016 ..... 30.06.2016  
w całości/ze zmianami ..... na projekcie.

Termin wprowadzenia ..... organizacji należy  
zgłosić do t.n. Wydziału

**WZ STAROSTA**

Mława, ..... 18.06.2016 ..... Barbara Gutowska  
WICESTAROSTA